



## FASECOLDA EN ACCIÓN

### **Industria Aseguradora y Superintendencia Financiera frente al riesgo operativo**

Uno de los más relevantes riesgos a los que se enfrentan las compañías aseguradoras es el riesgo operativo, el cual surge de los errores que puedan darse en los diferentes procesos que se llevan a cabo en las compañías para su respectivo funcionamiento. Debido a que este riesgo se presenta transversalmente en todos los niveles de gestión de las empresas, sus costos pueden variar y llegar a ser significativos.

Durante el año 2009, las compañías reportaron a la Superintendencia Financiera costos asociados al riesgo operativo por \$445,362 millones, un 9% más que lo registrado en 2008. Es por esta razón que la administración de este riesgo es de vital importancia para la industria aseguradora, en la medida en que su correcta identificación y medición le permitirá contar con herramientas que permita mitigarlo.

Para tal fin, la industria cuenta con un Comité para la Administración de Riesgo Operativo (SARO), que se reunió el pasado 27 de abril, con la presencia del Superintendente Delegado para Riesgo Operativo de la Superintendencia Financiera de Colombia, Doctor Miguel Ángel Villalobos. Durante esta reunión, las compañías expusieron las principales inquietudes con respecto a este sistema con el fin de llevar a cabo mejoras en su gestión de riesgo. Por su parte, la Superintendencia identificó las oportunidades de mejora para que en el mediano plazo este sistema de administración de riesgo se consolide para la industria aseguradora.

Entre las principales mejoras se encuentran la profundización en la identificación de riesgos, el fortalecimiento del monitoreo y la efectividad de los controles, la resolución de las causas que originan quejas frente al sistema, el robustecimiento de los sistemas de información y la plataforma tecnológica, mejoras en la gestión de los procesos con el uso de sistemas de información integrados, el fortalecimiento en el cumplimiento a los requisitos de calidad y seguridad de la información, la consolidación de los planes de continuidad y su efectividad, la prevención del fraude interno, el registro de todos los eventos y revelación contable y el mejoramiento de la calidad y oportunidad de la información que se transmite a la SFC.

Fuente: Dirección Financiera de Fasecolda

[http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/F/fasecolda\\_en\\_accion\\_-\\_03-05-10\\_-\\_/fasecolda\\_en\\_accion\\_-\\_03-05-10\\_-\\_asp](http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/F/fasecolda_en_accion_-_03-05-10_-_/fasecolda_en_accion_-_03-05-10_-_asp)

## SECTOR

### **Anuncio de RSA**

Royal & Sun Alliance Seguros (Colombia) S.A. se permite informar que personas inescrupulosas han utilizado el nombre de la aseguradora para llevar a cabo actos en contra de la comunidad. Royal & Sun Alliance Seguros (Colombia) S.A. no recauda dineros a través de terceros y por lo tanto sugiere no hacer entrega de sumas monetarias a personas que usen de manera inadecuada el nombre de la aseguradora.

En caso de tener dudas o inquietudes, les solicitamos comunicarse con nuestro Call Center desde la ciudad de Bogotá al teléfono 488-1010 o a nivel nacional al 018000513355.

Fuente: RSA

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/S/sector - 03-05-10 -/sector - 03-05-10 -.asp>

## ECONOMÍA

### **Un 0,11% fue la variación de los precios mayoristas de los alimentos en el país**

Así lo dio a conocer el ministro de Agricultura y Desarrollo Rural, Andrés Fernández Acosta, al referirse a la variación en los precios para el mes de abril.

Este crecimiento es superior en 0,29 puntos porcentuales frente a la variación registrada en el mismo período de 2009 (-0,18 por ciento), pero está 1,21 puntos porcentuales por debajo del crecimiento de marzo de 2010 (1,32 por ciento), señaló el funcionario.

Por grupos de alimentos, manifestó Fernández Acosta, el comportamiento mensual de los precios mayoristas se explica por el aumento de los precios en los grupos de hortalizas y verduras (4,72 por ciento), tubérculos (3,64 por ciento) y alimentos varios (0,35 por ciento). Por su parte se registran caídas en el grupo de cereales (-4,0 por ciento), frutas (-0,75 por ciento) y carnes (-0,25 por ciento).

Fuente: Portafolio

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/E/economia - 03-05-10 -/economia - 03-05-10 -.asp>

## INTERNACIONAL

### **Argentina organiza la conferencia de LIMRA-LOMA 2010.**

Un grupo de activos aseguradores de Vida y Retiro de la Argentina, encabezados por Fabián Hilsenrat (Binaria) será el responsable de la organización del evento 2010 de Limra/Loma (Life Insurance Marketing and Research Association/Life Office Management Association), entidades que desde hace 90 años asesoran a compañías de servicios financieros y de seguros en todo el mundo. El mismo tendrá lugar en Washington DC, USA, los días 21 y 22 de octubre próximos. Y será convocado bajo el lema: Reconstruyendo el futuro: ética y responsabilidad en el liderazgo.

El Comité organizador está integrado por: Fabián Hilsenrat, Adscrito a Gerencia General de Binaria Seguros de Vida S.A. - Vicepresidente de AVIRA; Alejandro Massa, Director Ejecutivo de AVIRA, Paula Castro Feijóo, Gte. De Marketing de Nación Seguros, Eduardo Cassese, Integration Management Office Leader Latin America de Alico Cía. Seguros S.A. ; Martín Gauto, Presidente y Director Ejecutivo de Prudential Seguros S.A. - Presidente de AVIRA; Gustavo Nardini, Director de Operaciones y Sistemas de SMG LIFE y Javier Campo Gerente Comercial de Nación Seguros.

"En esta edición estaremos planteando el doble desafío que implica hacer que la industria crezca y se desarrolle pero sobre la base de principios éticos y fundamentos de responsabilidad, que nos permitan establecer una relación de largo plazo con nuestros clientes, proveedores, reguladores y, en general con la sociedad toda. Apuntamos a continuar desarrollando estrategias para consolidar un vínculo de confianza con nuestras comunidades", define Fabián Hilsenrat.

Informes e inscripción en: [www.limra.com](http://www.limra.com)

Fuente: Go Seguros



## FASECOLDA EN ACCIÓN

### **Muertes por accidentes de tránsito en 2009, aumentaron un 2,2%**

El Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses y el Fondo de Prevención Vial presentaron la décimo primera edición del libro "Forensis 2009: datos para la vida". Este documento incluye el análisis de las cifras oficiales y las causas de todos los casos relacionados con lesiones fatales y no fatales conocidas por el sistema médico legal colombiano.

Según la Directora de Medicina Legal, Luz Yaneth Forero, este libro busca crear espacio de discusión para construir estrategias que permitan enfrentar problemas como el homicidio, el suicidio, los accidentes de tránsito, las lesiones personales, los delitos sexuales, la violencia intrafamiliar y las muertes accidentales, eventos que de acuerdo con las cifras de la publicación han generado un número creciente de víctimas, con excepción de las muertes accidentales.

Uno de los capítulos del texto hace referencia a las muertes y lesiones que se derivaron de los accidentes de tránsito. De acuerdo con la publicación, durante 2009 se registraron 5.697 víctimas fatales, lo que representa un aumento del 2,2% frente a 2008, cifra que viene en ascenso desde hace cuatro años.

Según explicó la Directora de Medicina Legal, en Colombia el perfil epidemiológico de las víctimas de hechos relacionados con el tránsito está invertido, pues mientras que en todo el mundo los peatones son los más afectados, en el país, son los motociclistas quienes representan el mayor número de víctimas. De hecho el 39% de los muertos y el 46% de los lesionados son motociclistas.

"Desafortunadamente creo que se ha trabajado muy poco en ese tema desde la política pública, aparte de medidas que se tomaron hace muchos años, como el uso obligatorio del casco y de chalecos reflectivos", señaló Forero, para quien es importante fomentar cambios en los patrones de conducción.

Al respecto, Alexandra Rojas, Directora del Fondo de Prevención Vial señala que la accidentalidad en motociclistas tiene que ver con el hecho de que ha aumentado el número de estos vehículos y eso implica que los demás actores viales deban adaptarse a esa situación. Desde el Fondo se busca "tener múltiples formas de proteger a los actores más vulnerables, que son peatones y motociclistas, ciclistas, porque cuando estos se suman nos damos cuenta de que ellos representan el 70% de los muertos".

La Directora del Fondo, al igual que la Directora de Medicina Legal, considera que para reducir los índices de accidentalidad en las vías es necesario que haya conciencia de que estos eventos son prevenibles. "Los accidentes son un problema, y lo son porque son evitables. Tomar decisiones como no conducir después de ingerir alcohol y respetar las normas, hacen que estemos siendo responsables como actores viales y eso nos permitirá salvar más vidas cada vez", puntualizó.

Para la Directora del Fondo de Prevención Vial, el hecho de que Colombia haya pasado de ser un país de ingresos relativamente bajos a ser un país de ingresos medios, viene acompañado de un incremento de la motorización. El mayor número de motos sumado a la disminución en precios de los automóviles, significa que hay un reto inmenso en materia de seguridad vial: “quiere decir que tenemos que ser capaces de que esta prosperidad no se nos convierta en más cifras de muertos”, concluyó Rojas.

Fuente: Fasecolda

[http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/F/fasecolda\\_en\\_accion\\_-\\_04-05-10\\_-\\_fasecolda\\_en\\_accion\\_-\\_04-05-10\\_.asp](http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/F/fasecolda_en_accion_-_04-05-10_-_fasecolda_en_accion_-_04-05-10_.asp)

## SECTOR

### **Siete años con calidad ISO 9001**

Por séptimo año consecutivo, Liberty Seguros S.A. recibió la certificación ISO 9001 versión 2000, por su trabajo en calidad en la atención de siniestros de automóviles y en especial en el esquema de indemnizaciones, convirtiéndola así en una de las empresas de mayor confianza en el tema por parte de los consumidores.

Liberty Seguros es una compañía con más de 90 años de experiencia en el mercado asegurador, con sede en Massachusetts (EE.UU). Pertenece a Liberty Mutual Group, cuenta con 45.000 empleados y se encuentra presente en Europa, Asia y América. Se enfoca en Seguros individuales y líneas familiares de seguro, principalmente automóviles.

“Seguimos trabajando en pro del mejoramiento continuo de nuestros procesos, entregando servicios con calidad para nuestros clientes y el crecimiento de nuestra compañía”, dijo Adriana Marzella Torres, del Sistema de Gestión de Calidad, de la dirección Nacional de Indemnizaciones de Autos de Liberty Seguros. “Esta certificación es un respaldo al cuidado que realizamos en nuestro servicio”, agregó.

La nueva certificación le fue entregada a Liberty Seguros por parte del SGS, líder mundial en el campo de la verificación, comprobación y certificación.

SGS Colombia es una compañía internacional acreditada en el mundo por ISO para certificar procesos y normas. Entre las normas que pueden refrendarse con SGS en Colombia se encuentra la certificación de Sistemas y Servicios, Consumo e Industria. Es, además, un referente mundial del más alto estándar en lo que respecta a experiencia, calidad e integridad. Dispone de una red de 840 sedes y filiales, además de 320 laboratorios en 140 países de todo el mundo.

Fuente: Liberty Seguros

[http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/S/sector\\_-\\_04-05-10\\_-\\_sector\\_-\\_04-05-10\\_.asp](http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/S/sector_-_04-05-10_-_sector_-_04-05-10_.asp)

## ECONOMÍA

### **Turismo continúa su tendencia positiva**

La tendencia creciente de la actividad turística sigue en 2010, al registrar un aumento del 10,8 % en el número de viajeros extranjeros que llegaron al país durante el primer trimestre y del 39 % en el número de pasajeros aéreos nacionales movilizados en el primer bimestre.

Las cifras hacen parte del balance dado a conocer por el ministro de Comercio, Industria y Turismo, Luis Guillermo Plata, durante la instalación del Vigésimo Encuentro de Autoridades de Turismo que realiza la cartera a su cargo en Ibagué, ciudad a la que llegó por tierra, dadas las condiciones de mal tiempo.

Mientras que entre enero y marzo de 2009, el número de viajeros extranjeros que llegaron a Colombia fue de 311.363, en igual periodo del presente año, la cifra aumentó a 345.138.

Pero donde fue aún mucho más grande el crecimiento fue en el número de pasajeros movilizados por vía aérea a lo largo y ancho del territorio nacional, que pasó de 1'401.000 en los dos primeros meses del año anterior, a 1'953.000 personas, en igual lapso del presente año.

Otra de las cifras positivas tiene que ver con el número de pasajeros que llegaron a costas colombianas a bordo de cruceros, cuyo incremento en el primer trimestre fue del 16,2 %, al pasar de 149.964 a 174.313.

En este panorama, también se destaca el comportamiento que han tenido las visitas a los parques nacionales naturales, que aumentó 15 % entre 2008 y 2009, pues mientras en el primer año citado 611.000 turistas los visitaban, el año anterior lo hicieron 704.000.

“Estas cifras se han visto reflejadas en los ingresos que le ha dejado al país el turismo, por concepto de divisas. También en ellas tuvimos un crecimiento del 6,5% al comparar los nueve primeros meses de 2008, con los de 2009. El país pasó, entonces, de recibir US\$2.499 millones a US\$2.663 millones, lo cual reafirma el tercer puesto que ocupa la actividad turística en las exportaciones de Colombia, después del petróleo y el carbón”, explicó Plata.

Estas cifras son el resultado del trabajo que hemos venido realizando, dijo el Ministro, pues “de no tener turismo, pasamos a tener turismo: Lo primero fue recuperar la seguridad y la confianza de los colombianos, para luego salir a promover el país”, afirmó.

#### Conectividad Aérea

Uno de los logros que destacó el Ministro, fue el resultado del trabajo que se ha venido haciendo con la Aeronáutica Civil, gracias al cual se logró incrementar el número de rutas y de frecuencias que operan en el país, lo cual ha significado para los usuarios, una disminución del 16 % en las tarifas aéreas.

“Se aumentó la oferta aérea nacional en más de 203 vuelos semanales, en rutas de operación troncal hacia Cartagena, Cali, Medellín, San Andrés, entre otros importantes destinos; y se aumentó también el número de sillas aéreas nacionales, lo cual contribuyó para que las tarifas disminuyeran en un 16 %”, explicó el Ministro.

“Eso, a nivel doméstico, por cuanto, a nivel internacional, tenemos, a partir de este año, cielos abiertos con Panamá y estamos gestionando el mejoramiento del acuerdo aéreo con Argentina y trabajando para tener uno nuevo con China”, afirmó.

Lo anterior se suma a los acuerdos aéreos que el año anterior se suscribieron con Emiratos Árabes Unidos, Singapur y Barbados; al mejoramiento de los firmados con Brasil, Aruba, Costa Rica, México y Reino Unido; y a la prolongación del suscrito con Estados Unidos.

Al cerrar su presentación realizada ante un auditorio conformado por secretarios departamentales, municipales y distritales de Turismo de todo el país, el Ministro dijo que “el mensaje que les quiero dejar es que el turismo doméstico impacta la economía de las regiones: No podemos echar para atrás, el tema de seguridad no es negociable, si queremos turismo, tenemos que tener seguridad; recordemos esto”.

Los encuentros de autoridades de Turismo se realizan semestralmente de manera ininterrumpida desde el año 2001 y, en general, tienen por objeto compartir temas de actualidad sobre el acontecer turístico del país. Igualmente, son un escenario ideal para conocer experiencias regionales que enriquecen el panorama de quienes tienen bajo su mando la responsabilidad de orientar la actividad turística en las regiones.

El próximo Encuentro de Autoridades de Turismo, que se realizará en el segundo semestre de este año, tendrá lugar en Boyacá.

Fuente: Dinero.com

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/E/economia - 04-05-10 -/economia - 04-05-10 -.asp>

## INTERNACIONAL

### **El coste para las aseguradoras de la nube volcánica fue 62 millones de libras**

El trastorno aéreo por la nube de ceniza del volcán islandés ha supuesto a las aseguradoras británicas un coste estimado en 62 millones de libras (unos 70 millones de euros), según la Asociación Británica de Seguros (ABI, por sus iniciales en inglés).

Esta asociación cree que las aseguradoras tendrán que pagar altas sumas a la gente que no pudo viajar en avión por el cierre del espacio aéreo británico el pasado mes de abril.

No obstante, no todas las compañías pagarán compensación a sus clientes que no pudieron volar, ya que los problemas causados por el volcán Eyjafjallajokull no estaban establecidos en sus seguros y consideraron que se trató de un evento del tiempo.

El director de seguros generales de ABI, Nick Starling, dijo hoy que, "mientras la erupción volcánica no está cubierta normalmente por los seguros de viajes, los aseguradores reaccionaron rápidamente para ayudar a sus clientes".

Esta información coincidió hoy con la situación en Irlanda, donde el espacio aéreo nacional reabre esta tarde tras mantener cerrados todos los aeropuertos durante seis horas como medida de precaución por la aproximación de una nube ceniza del volcán islandés.

La Autoridad de Aviación Irlandesa (IAA) tomó la pasada noche la decisión de cerrar su espacio aéreo desde las 06.00 GMT de hoy por el "riesgo de ingestión de ceniza" para los motores de los aviones.

El cierre temporal afectó a los aeropuertos de Dublín, Shannon, Cork, Knock, Donegal, Waterford, Kerry y Sligo, así como los dos aeródromos de Belfast y las instalaciones de Londonderry, en Irlanda del Norte.  
EFECOM

En la página de la Asociación Británica de Aseguradoras, ABI, existe un documento con las preguntas frecuentes de los viajeros afectados por la nube volcánica. Si desea conocerlo ingrese a:

<http://www.abi.org.uk/Information/Consumers/48389.pdf>

Fuente: Invertia (Con información de EFE) - Association of British Insurers

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento//internacional - 04-05-10 -/internacional - 04-05-10 -.asp>



## SECTOR

### **Liberty Seguros S.A. lleva a las aulas a 400 conductores de vehículos pesados de carga**

Con el fin de disminuir la accidentalidad de los vehículos de carga, la compañía Liberty Seguros S.A. diseñó el Plan Integral de Seguridad Vial, que incluye la capacitación de 400 conductores de vehículos pesados de carga y el apoyo en la realización de jornadas de prevención con sus familias.

Cada año los vehículos de carga intervienen en el 16% de la accidentalidad y este año, disminuyó en un 13% el número de muertes en accidentes de vehículos pesados con respecto al primer trimestre de 2009, al pasar de 55 a 48%.

Dentro de los objetivos propuestos por Liberty Seguros están los de brindar herramientas para la administración de la Seguridad Vial y prevenir accidentes de tránsito de vehículos pesados que ocasionan millonarias pérdidas, pagos de deducibles, tiempos perdidos, demandas y muerte de seres humanos.

El punto primordial del plan es el de resguardar las vidas de los conductores y particulares. "Creemos en la sensibilización desde el punto de vista de la protección de la familia y recordar que siempre habrá alguien esperando en casa su llegada", dijo Luisa Fernanda Restrepo, responsable de esta campaña en Liberty Seguros S.A.

El curso para los 400 conductores de vehículos pesados de carga comprende desde la verificación de las políticas de seguridad vial con la empresa –contratación, mantenimientos a los vehículos, rutas, programas de capacitación y valores humanos -, pruebas de manejo y de conocimientos teóricos a los conductores y talleres teórico prácticos para brindar herramientas dirigidas a la sensibilización y a cambiar los malos hábitos.

"Esta campaña no tiene límite de tiempo pues es un valor agregado que ofrece Liberty a sus asegurados de Transporte y la idea es continuar con ella todo el año e ir la implementando", agregó Restrepo.

En un accidente de un vehículo pesado intervienen varios costos representados en dinero como el pago de deducible que puede ir desde el 10% hasta el 30%, según el amparo y el vehículo; pago de la nomina del conductor, cuando este tiene contrato directo con la compañía, durante el tiempo de revisión del camión en el taller; cancelación de la cuota del crédito; canon de arrendamiento (en caso de vehículos en Leasing o financiados) y las pérdidas por no estar prestando el servicio.

Liberty Seguros es una compañía con más de 90 años de experiencia en el mercado asegurador, su sede es Massachusetts (EE.UU). Pertenece a Liberty Mutual Group. Cuenta con 45.000 empleados especializados en 12 países para su operación internacional y registra pólizas suscritas por US \$ 16.6 billones. Se enfoca en Seguros individuales y líneas familiares de seguro (principalmente automóviles),

distribuido a través de intermediarios de seguros. Ubicados en América Latina (Argentina, Brasil, Colombia y Venezuela), Europa (España), Asia (Hong Kong, Singapur, Tailandia y Japón) y Canadá.

Fuente: Liberty Seguros

## ECONOMÍA

### **Exportaciones subieron 19,4 por ciento en marzo**

Según el reporte divulgado por el Dane, en marzo, las ventas externas crecieron 19,4 por ciento con relación al mismo periodo del año anterior, al pasar de 2.711 millones de dólares a 3.236 millones de dólares.

Pese a que el mayor aporte de las exportaciones lo realizaron los productos tradicionales, que crecieron 39,8 por ciento y llegaron a 1.830 millones de dólares, las ventas de las no tradicionales sólo aumentaron 0,3 por ciento al sumar 1.407 millones de dólares.

"Para que se sigan presentando estos resultados es fundamental continuar ampliando mercados y eliminar la mono dependencia independientemente de lo que pase con nuestros vecinos donde se deben mejorar las relaciones", indicó el presidente de Confecámaras, Eugenio Marulanda.

El Dane también informó que entre enero y marzo del año las exportaciones crecieron el 19,1 por ciento y alcanzaron los 9.025 millones de dólares, frente a los 7.577 millones registrados en 2009.

Las exportaciones tradicionales fueron las que jalonaron el avance del primer trimestre al presentar un aumento de 48,8 por ciento, debido a que pasaron de 3.714 millones de dólares a 5.528 millones. En contraste, las ventas no tradicionales disminuyeron 9,5 por ciento por ciento, al ubicarse en 3.498 millones de dólares, frente a 3.863 millones de dólares.

En el primer trimestre de 2010, las exportaciones destinadas a Estados Unidos registraron un aumento de 62 por ciento, mientras que las de Venezuela cayeron 72,8 por ciento.

"Aún se notan las pérdidas generadas por las ventas que se dejaron de realizar a Venezuela, en especial en vehículos, confección-textil y alimentos procesados", dijo el presidente de Analdex, Javier Díaz.

Fuente: La República

## INTERNACIONAL

### **Las aseguradoras han pagado 248,9 millones de dólares por el terremoto en Chile**

La Asociación de Aseguradores de Chile (AACH) ha dado a conocer nuevos datos sobre avances en los pagos y reclamaciones por el terremoto del pasado 27 de febrero, segundo mayor terremoto en la historia del país.

Según el más reciente informe, las aseguradoras han pagado hasta la fecha 129.418 millones de pesos (248,9 millones de dólares). Las cifras aportadas por la AACH sitúan en un total de 190.195 las denuncias de siniestros por el terremoto; los equipos de las aseguradoras han inspeccionado más de 117.700 propiedades.

Fuente: Boletín Fides



## FASECOLDA EN ACCIÓN

### **Segundo Simposio Iberoamericano de Seguros para el Transporte de Carga**

Con el fin de abordar los retos del mercado de seguros de transporte en un entorno globalizado, Fasecolda realizará el Segundo Simposio Iberoamericano de Seguros para el Transporte de Carga, que tendrá lugar en el Hotel Tequendama de Bogotá los próximos 12 y 13 de agosto.

Los seguros para el transporte de mercancías son un componente crucial en la gestión y en la estructura de costos de la cadena logística. De un óptimo esquema de aseguramiento depende en gran parte la competitividad de las empresas y en consecuencia de los países.

En Latinoamérica, el avance de los procesos de apertura internacional de los mercados de servicios financieros, incluyendo el de seguros, está transformando los esquemas de transferencia de riesgo y la forma de hacer negocios. El acceso de los empresarios y de los operadores logísticos a la oferta internacional de seguros para el transporte, no solo aumenta las alternativas, también incrementa los estándares de innovación, calidad y eficiencia de las aseguradoras locales.

Este escenario fue concebido para que la industria aseguradora latinoamericana conozca la experiencia de los mercados más sofisticados y competitivos, de la mano de reconocidos conferencistas, expertos en cada una de las áreas críticas del ramo de transporte. El Seminario contará con representantes de Estados Unidos, Canadá, Gran Bretaña, Europa Continental, Argentina, Brasil, Chile, Colombia, México y China.

De esta forma, suscriptores, intermediarios, ajustadores, expertos en administración de riesgo, profesionales de indemnización, reaseguradores y consultores podrán identificar los retos que impone el proceso de liberalización financiera que viene implementándose en la mayoría de los países de la región.

Para los asegurados, industriales, comerciantes y operadores logísticos en todas sus modalidades, el Simposio será el escenario que les permitirá identificar las nuevas alternativas que ofrece un mercado asegurador abierto y en evolución, al tiempo de poder transmitir sus expectativas.

Durante esta segunda versión, se realizará además el Primer Encuentro de la Asociación Iberoamericana de Suscriptores de Seguro de Transporte, un evento con el que Fasecolda busca consolidar un espacio regional de discusión en materia de seguros para el transporte de carga.

La inscripción al Simposio tiene un costo de 500.000 pesos más IVA, antes del 10 de julio, para los asistentes extranjeros la tarifa es

Valor de la inscripción, asistentes extranjeros: USD 420 (antes del 10 de julio).

Para mayores informes sobre el proceso de inscripción, pasajes aéreos, hospedaje y vinculación comercial, comuníquese a: [suscripciones@fasecolda.com](mailto:suscripciones@fasecolda.com). Teléfono (57) 1 – 344 30 80 Ext. 1803.

Mayor Información sobre la agenda académica: [lumana@fasecolda.com](mailto:lumana@fasecolda.com)

Teléfono (57) 1 – 344 30 80 ext. 1601

Cupos limitados. Haga su inscripción con anticipación.

Fuente: Fasecolda

## SECTOR

### **Liberty Seguros S.A. lleva a las aulas a 400 conductores de vehículos pesados de carga**

Con el fin de disminuir la accidentalidad de los vehículos de carga, la compañía Liberty Seguros S.A. diseñó el Plan Integral de Seguridad Vial, que incluye la capacitación de 400 conductores de vehículos pesados de carga y el apoyo en la realización de jornadas de prevención con sus familias.

Cada año los vehículos de carga intervienen en el 16% de la accidentalidad y este año, disminuyó en un 13% el número de muertes en accidentes de vehículos pesados con respecto al primer trimestre de 2009, al pasar de 55 a 48%.

Dentro de los objetivos propuestos por Liberty Seguros están los de brindar herramientas para la administración de la Seguridad Vial y prevenir accidentes de tránsito de vehículos pesados que ocasionan millonarias pérdidas, pagos de deducibles, tiempos perdidos, demandas y muerte de seres humanos.

El punto primordial del plan es el de resguardar las vidas de los conductores y particulares. “Creemos en la sensibilización desde el punto de vista de la protección de la familia y recordar que siempre habrá alguien esperando en casa su llegada”, dijo Luisa Fernanda Restrepo, responsable de esta campaña en Liberty Seguros S.A.

El curso para los 400 conductores de vehículos pesados de carga comprende desde la verificación de las políticas de seguridad vial con la empresa –contratación, mantenimientos a los vehículos, rutas, programas de capacitación y valores humanos -, pruebas de manejo y de conocimientos teóricos a los conductores y talleres teórico prácticos para brindar herramientas dirigidas a la sensibilización y a cambiar los malos hábitos.

“Esta campaña no tiene límite de tiempo pues es un valor agregado que ofrece Liberty a sus asegurados de Transporte y la idea es continuar con ella todo el año e ir la implementando”, agregó Restrepo.

En un accidente de un vehículo pesado intervienen varios costos representados en dinero como el pago de deducible que puede ir desde el 10% hasta el 30%, según el amparo y el vehículo; pago de la nomina del conductor, cuando este tiene contrato directo con la compañía, durante el tiempo de revisión del camión en el taller; cancelación de la cuota del crédito; canon de arrendamiento (en caso de vehículos en Leasing o financiados) y las pérdidas por no estar prestando el servicio.

Liberty Seguros es una compañía con más de 90 años de experiencia en el mercado asegurador, su sede es Massachusetts (EE.UU). Pertenece a Liberty Mutual Group. Cuenta con 45.000 empleados especializados en 12 países para su operación internacional y registra pólizas suscritas por US \$ 16.6 billones. Se enfoca en Seguros individuales y líneas familiares de seguro (principalmente automóviles), distribuido a través de intermediarios de seguros. Ubicados en América Latina (Argentina, Brasil, Colombia y Venezuela), Europa (España), Asia (Hong Kong, Singapur, Thailandia y Japón) y Canadá.

Fuente: Liberty Seguros

## ECONOMÍA

### **Idu abrió licitación para construcción de Transmilenio por la Séptima**

Está por el valor de 96 mil millones de pesos.

Comenzaron a funcionar 40 nuevos buses de Transmilenio

El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) anunció que comenzó la licitación para la construcción del Transmilenio por la carrera Séptima. El pasado viernes en la página web de la entidad se publicaron los pliegos de condiciones.

La licitación está por el valor de 96 mil millones de pesos; sin embargo, la obra total costará 136 mil millones, con esos recursos se reforzarán los carriles de exclusivos desde la calle 72 hasta la 100 y se construirá la estación intermedia en la 72.

El proceso licitatorio tardará dos meses y medio. Según el cronograma, las obras finalizarían en julio de 2011.

El sistema Transmilenio por ese corredor vial tendrá seis estaciones que estarán ubicadas en las calles 36, 42, 46, 53, 60 y 67.

La estación intermedia quedará en la calle 72, en ésta se hará la conexión con la troncal de la avenida Caracas para tomar la calle 26.

En total circularán 52 buses biarticulados, 37 que bajarán por la calle 72 para empalmar con la Caracas. Los 15 restantes seguirán derecho por toda la Séptima hasta la calle 100 y no realizarán ninguna parada.

El servicio quedará habilitado hasta la calle 170, pero esa construcción se hará mediante otra licitación en una segunda etapa del proceso; por el momento, en la 100 se tomarán otros medios que prestarán el servicio hacia el norte de la ciudad.

La Empresa de Renovación Urbana (ERU) trabajará en la adquisición de predios a la altura de la calle 45, por la universidad Javeriana, y la 100 en el sector del Pedregal.

Desde la calle 34 hasta la 72 habrá un carril exclusivo para Transmilenio y de la 72 hasta la 170 carriles preferenciales.

Los buses que prestarán el servicio por la Séptima tendrán puertas a cada costado

Fuente: El Espectador.com

## INTERNACIONAL

### **Los costos de tratamiento del Cáncer se duplicaron en los últimos 20 años en E.U.**

El costo invertido en atención del cáncer en Estados Unidos casi se duplicó entre 1987 y 2005, según un nuevo estudio publicado en dicho país. Las aseguradoras privadas han asumido cerca de la mitad de estos costos.

Los investigadores, liderados por Florence Tangka, economista especializada en temas de salud del U.S. Center for Disease Control and Prevention, compararon información de 1987 con la del periodo comprendido entre 2001 y 2005. En 1987 el costo total de atención del cáncer fue de US\$24.7 billones, financiados mayormente por las aseguradoras privadas (42%) y el Medicare (33%).

Para el periodo 2001 - 2005, el costo del cáncer aumentó a US\$48.1 billones, en parte, debido al aumento del número de casos. En ese periodo las aseguradoras privadas pagaron el 50% del costo y el Medicare asumió el 34%.

Además del incremento del costo, el estudio encontró que una porción importante del gasto se trasladó a los tratamientos para pacientes externos en lugar de hospitalizaciones.

Los investigadores dijeron que los hallazgos, publicados hoy 10 de mayo, van a ayudar dar luz sobre el asunto de la carga del costo total del cáncer. Sin embargo, para determinar cómo el costo podría afectar la calidad de la atención, se requerirán más estudios, según señalaron.

Fuente: Bussines Week (<http://www.cancer.gov/cancertopics/factsheet/Sites-Types/general>)



## FASECOLDA EN ACCIÓN

### FEC ofrece créditos para educación superior para segundo semestre de 2010

Desde el mes de mayo, la Fundación Central Seguros (FEC), entidad adscrita a la Federación de Aseguradores Colombianos, Fasecolda, abrió su periodo de colocación de créditos para programas de educación superior, para lo cual cuenta con cerca de \$2.700 millones. De acuerdo con el calendario de matrículas de las universidades, los créditos estarán disponibles hasta el próximo mes de julio.

La Fundación Central Seguros ofrece créditos a los empleados de las compañías de seguros interesados en continuar su formación profesional en áreas que contribuyan con el mejoramiento y la profesionalización del sector asegurador. Los créditos tienen una tasa del 1,2%, una de las más favorables del mercado, y se manejan a través de libranzas. Cada semestre la FEC coloca un promedio de 1.600 créditos.

Estos créditos no son necesariamente para programas que estén relacionados de forma directa con los seguros. Por ejemplo, si un funcionario del área contable quiere profundizar en su campo, la FEC puede otorgarle un crédito, teniendo en cuenta que su profesionalización en esa área también contribuirá al mejor desempeño del sector.

Los créditos de la FEC se pueden tomar como opción complementaria a los auxilios educativos que algunas compañías ofrecen a sus empleados o simplemente como única opción de financiación.

Adicional a la oferta de crédito que maneja para el sector asegurador, la Fundación tiene una línea que apoya a estudiantes en 12 universidades. Para estos créditos se ofrecen distintas tasas de acuerdo con el tipo de universidad y el rendimiento académico del estudiante: los 100 primeros lugares en la prueba de Estado, ICFES, reciben una tasa del 1,25%; los estudiantes de universidades y programas certificados en calidad, una tasa del 1,46% y los estudiantes cuyo rendimiento esté dentro del promedio, una tasa del 1,53%.

Estos créditos para distintos programas están disponibles en: la Universidad de los Andes, el Politécnico Grancolombiano, la Universidad de la Sabana, la Universidad del Rosario, la Universidad Autónoma, la

CUN, Los Libertadores, la INNCA, la Universidad Jorge Tadeo Lozano, la Escuela de Ingenieros, la Universidad Central y Unitec.

Para mayores informes comuníquese con la Fundación en el teléfono: 3381488 o a través del correo electrónico: [d.quintana@fec.org.co](mailto:d.quintana@fec.org.co)

Fuente: Fasecolda

[http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/F/fasecolda\\_en\\_accion\\_-\\_06-05-10\\_-\\_fasecolda\\_en\\_accion\\_-\\_06-05-10\\_.asp](http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/F/fasecolda_en_accion_-_06-05-10_-_fasecolda_en_accion_-_06-05-10_.asp)

## SECTOR

### **Las utilidades de Grupo Sura crecieron 215.9% en el primer trimestre de 2010**

Grupo de Inversiones Suramericana comenzó de forma muy positiva el año 2010, al registrar en el primer trimestre utilidades netas por \$304,249 millones, lo que significa un crecimiento del 215.9% con respecto al mismo período del año pasado.

De estos resultados se destacan los ingresos operacionales por \$327,278 millones, dentro de los cuales se incluyen los generados por el método de participación de utilidades que ascienden a \$271,190 millones, y provienen de Suramericana S.A., Portafolio de Inversiones Suramericana S.A.-En Liquidación-, Inversiones y Construcciones Estratégicas S.A., Grupo de Inversiones Suramericana Panamá S.A. y Enlace Operativo S.A..

En particular, en el comportamiento de Suramericana S.A., sobresalen los ingresos por \$198,947 millones a marzo 31, con un crecimiento de 222% respecto a igual período de 2009, explicados principalmente por la venta de inversiones, así como por el buen comportamiento del negocio asegurador, al incrementar en 21.9% las primas en seguros generales y en 14.1% en seguros de vida frente a 2009, sin contar las empresas de seguridad social.

Por dividendos e intereses de sus inversiones, GRUPOSURA recibió \$25,709 millones, una cifra similar a la del primer trimestre de 2009. Por su parte, la utilidad en venta de inversiones sumó \$30,883 millones, producto de la venta de su participación en Almacenes Éxito que, como recordará, responde a la decisión de Grupo de Inversiones Suramericana de enfocar sus inversiones estratégicas en los sectores de servicios financieros, seguros y seguridad social, principalmente.

### **Crece los activos y el patrimonio**

Grupo de Inversiones Suramericana, que de acuerdo con la Superintendencia de Sociedades ocupó el año pasado el primer lugar en activos entre las empresas colombianas, contabilizó durante el primer trimestre de 2010 un incremento del 4.7% en este rubro, al totalizar \$15.38 billones.

La Vicepresidencia Financiera y de Inversiones de la Compañía señaló que el activo corriente cerró en \$595,729 millones, de los cuales \$354,970 corresponden a inversiones negociables, que contribuyen al flujo de efectivo con la suma de \$330,985 millones y \$125,372 millones de dividendos por recibir, lo que significará importantes recursos adicionales para la Compañía en el transcurso del año.

Otro hecho importante en estos primeros tres meses del año es la valorización de las inversiones permanentes, que ascendieron a \$5.03 billones, con un crecimiento del 0.8%, debido principalmente al aumento de los precios de las acciones listadas en bolsa y a los valores intrínsecos de aquellas que no lo están.

El patrimonio de los accionistas se ubica en \$14.39 billones y el valor intrínseco de la acción cerró el primer trimestre en \$30,689.75, superior a los \$30,570 con los que finalizó en diciembre de 2009.

La Compañía tiene pasivos por \$985,037 millones, los cuales aumentaron 175.9%, en su mayoría en el corto plazo. En este rubro se encuentran la emisión de papeles comerciales realizada en el mes de marzo por \$233,652 millones, las operaciones repos por \$19,712 millones y los préstamos recibidos de las compañías vinculadas que ascienden a \$189,051 millones.

En cuanto a las obligaciones financieras de largo plazo, éstas disminuyeron un 25% en el primer trimestre y se situaron en \$36,750 millones.

De esta forma, Grupo de Inversiones Suramericana, una de las principales holding de inversiones en Colombia, continúa avanzando en su propósito de fortalecimiento patrimonial, generando valor a sus accionistas y manteniendo sus perspectivas de crecimiento y expansión en los sectores que ha considerado estratégicos.

Fuente: Suramericana

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/S/sector - 06-05-10 -/sector - 06-05-10 -.asp>

## ECONOMÍA

### **Exportaciones subieron 19,4 por ciento en marzo**

Según el reporte divulgado por el Dane, en marzo, las ventas externas crecieron 19,4 por ciento con relación al mismo periodo del año anterior, al pasar de 2.711 millones de dólares a 3.236 millones de dólares.

Pese a que el mayor aporte de las exportaciones lo realizaron los productos tradicionales, que crecieron 39,8 por ciento y llegaron a 1.830 millones de dólares, las ventas de las no tradicionales sólo aumentaron 0,3 por ciento al sumar 1.407 millones de dólares.

"Para que se sigan presentando estos resultados es fundamental continuar ampliando mercados y eliminar la mono dependencia independientemente de lo que pase con nuestros vecinos donde se deben mejorar las relaciones", indicó el presidente de Confecámaras, Eugenio Marulanda.

El Dane también informó que entre enero y marzo del año las exportaciones crecieron el 19,1 por ciento y alcanzaron los 9.025 millones de dólares, frente a los 7.577 millones registrados en 2009.

Las exportaciones tradicionales fueron las que jalonaron el avance del primer trimestre al presentar un aumento de 48,8 por ciento, debido a que pasaron de 3.714 millones de dólares a 5.528 millones. En contraste, las ventas no tradicionales disminuyeron 9,5 por ciento por ciento, al ubicarse en 3.498 millones de dólares, frente a 3.863 millones de dólares.

En el primer trimestre de 2010, las exportaciones destinadas a Estados Unidos registraron un aumento de 62 por ciento, mientras que las de Venezuela cayeron 72,8 por ciento.

"Aún se notan las pérdidas generadas por las ventas que se dejaron de realizar a Venezuela, en especial en vehículos, confección-textil y alimentos procesados", dijo el presidente de Analdex, Javier Díaz.

Fuente: La República

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/E/economia - 06-05-10 -/economia - 06-05-10 -.asp>

## INTERNACIONAL

### **Las aseguradoras han pagado 248,9 millones de dólares por el terremoto en Chile**

La Asociación de Aseguradores de Chile (AACH) ha dado a conocer nuevos datos sobre avances en los pagos y reclamaciones por el terremoto del pasado 27 de febrero, segundo mayor terremoto en la historia del país.

Según el más reciente informe, las aseguradoras han pagado hasta la fecha 129.418 millones de pesos (248,9 millones de dólares). Las cifras aportadas por la AACH sitúan en un total de 190.195 las denuncias de siniestros por el terremoto; los equipos de las aseguradoras han inspeccionado más de 117.700 propiedades.

Fuente: Boletín Fides

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento//internacional - 06-05-10 -/internacional - 06-05-10 -.asp>



## FASECOLDA EN ACCIÓN

### **Seguros de Ingeniería, necesarios para cubrir los daños que pueden ocurrir durante la construcción de una obra**

Con el fin de llamar la atención sobre la importancia de proteger las obras de infraestructura de los distintos riesgos a los que puedan estar expuestas durante su construcción, Fasecolda realizó en la mañana de hoy el Seminario: Seguros de ingeniería en la contratación estatal. El evento, que se llevó a cabo en las instalaciones del Gun Club, contó con la participación de funcionarios públicos, aseguradores y reaseguradores.

Los seguros de ingeniería son aquellos que permiten cubrir los daños generados a la obra por hechos súbitos e imprevistos. Son distintos, pero complementarios e igualmente necesarios, al seguro de cumplimiento, que garantiza perjuicios directos derivados del incumplimiento de contratistas, y al de Responsabilidad Civil, que cubre los daños causados a terceros con ocasión del contrato.

El primer módulo del seminario se centró en los asuntos jurídicos que enmarcan la operación de los seguros de ingeniería en el país. Laura Reyes, Directora de la Cámara de Cumplimiento, y Francisco Suárez, Vicepresidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura, fueron los encargados de referirse a la forma en la que estos seguros benefician tanto al Estado (porque protege el patrimonio público y evita retrasos en las obras y pagos por compensación a los contratistas por eventos no imputables a estos), como a los contratistas (al permitirles ceder el riesgo a las aseguradoras).

Algunos de los riesgos que se pueden proteger a través de los seguros de ingeniería son los peligros naturales, como terremotos y huracanes; incendio y explosión; manejo y operación; construcción y montaje; diseño, materiales y mano de obra defectuosos; desastre nuclear; falla en el transporte y errores en operación de maquinaria, entre otros.

Para abordar los asuntos técnicos del seguro, el seminario contó con la participación de Luis Meneses, Gerente de Proyectos de Ingeniería/Infraestructura en el mercado de Latinoamericano de Swiss RE, y Hernán Tovar, Gerente Técnico de Munchener de Colombia (Grupo München Re).

Los expertos, además de referirse a las distintas coberturas que puede incluir un seguro de ingeniería, se refirieron a casos concretos como el de Chile en el que el aseguramiento de las obras de infraestructura evitó cuantiosas pérdidas al Estado tras la ocurrencia del sismo.

Meneses, quien cuenta con 11 años de experiencia en seguros y 17 años en reaseguros, señaló en relación con el caso colombiano: "Swiss Re ha identificado en Colombia que el Gobierno Central y los Gobiernos Municipales no han hecho total uso de los instrumentos de transferencia de riesgos inherentes a proyectos de construcción de infraestructura disponibles en el mercado. En la actualidad, el único requisito para llevar a cabo estas mega-obras es la expedición de pólizas de cumplimiento que cubren riesgos de insolvencia o actos deliberados del contratista. Sin embargo, la experiencia muestra que son los casos fortuitos los que conllevan a mayores pérdidas y costosos retrasos en la construcción de infraestructura. En Colombia se ha optado por no exigir a los contratistas la compra de Seguros de Construcción y Montaje contra actos súbitos e imprevistos, como lo son las Catástrofes Naturales y otras causas durante el desarrollo del proyecto, produciendo incertidumbre sobre el verdadero costo final de las obras de infraestructura y en muchas ocasiones canibalizando los recursos de la nación y los municipios ante la ocurrencia de un daño a la obra teniendo el ente contratante que hacer uso de partidas presupuestarias especiales o sencillamente abandonando el proyecto por falta de recursos".

En esa misma línea, Tovar quien también tiene una amplia trayectoria en el sector, con más de 28 años en el mismo, aseguró que "la experiencia a nivel global de Munich Re demuestra que la sostenibilidad de la inversión y del desarrollo de la infraestructura de un país se fundamenta en un adecuado análisis, gestión y transferencia de los diversos riesgos y potenciales daños a los que están expuestas las obras de ingeniería tanto en su fase de construcción como de operación. Su aseguramiento involucra un alto grado de complejidad e incertidumbre que van desde la introducción de nuevos métodos constructivos hasta exposiciones severas como pueden ser los riesgos de la naturaleza, las condiciones geológicas y el cambio climático. Resulta entonces imperativo promover en Colombia una creciente cultura de administración de riesgos y de aseguramiento de estas obras de infraestructura pública que redunden en una adecuada protección y permanencia de las mismas".

Por medio de este seminario, el gremio asegurador deja planteada la importancia de que tanto el Estado como los contratistas empiecen a pensar en el seguro como un elemento de política pública para mitigar los llamados "riesgos imprevisibles", que en la práctica pueden ser cubiertos si se cuenta con el adecuado aseguramiento.

Fuente: Fasecolda

[http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/F/fasecolda\\_en\\_accion\\_-\\_13-05-10\\_-\\_fasecolda\\_en\\_accion\\_-\\_13-05-10\\_.asp](http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/F/fasecolda_en_accion_-_13-05-10_-_fasecolda_en_accion_-_13-05-10_.asp)

## SECTOR

### **La aseguradora Generali elige como presidente al banquero Cesare Geronzi.**

El grupo asegurador Generali eligió hoy al que era máximo responsable de Mediobanca, Cesare Geronzi, presidente de la compañía en sustitución del francés Antoine Bernheim, que previsiblemente pasará a ocupar una presidencia honorífica. Según informó la compañía en un comunicado, así lo decidió el consejo de administración de Generali, reunido tras la junta general de accionistas, en la que se acordó también la renovación parcial hasta 2012 de este órgano de gobierno, que queda compuesto de 19 consejeros, entre ellos la presidenta del banco español Banesto, Ana Patricia Botín.

Con los nuevos cambios, la compañía, presente en España desde hace años con las firmas Estrella y Vitalicio unidas bajo el nombre de Generali, pasa a estar presidida por la misma persona que llevó las

riendas hasta este mes de Mediobanca, el principal accionista de la aseguradora italiana, con casi el 15% de su capital.

A Geronzi le acompañarán en la gestión de la compañía dos consejeros delegados, Giovanni Perissinotto, que se encargará de la dirección y la gestión operativa de la compañía, tanto en Italia como en el extranjero; y Sergio Balbinot, para la gestión operativa de los negocios de seguro en el extranjero, así como el reaseguro en Italia y en el exterior. Además Balbinot asumirá responsabilidades técnicas y actuariales en Italia y el extranjero.

La compañía tendrá además tres vicepresidentes, Vincent Bollere, Francesco Gaetano y Alberto Nagel; a los que podría sumarse la presidencia de honor propuesta al hasta hoy presidente de Generali Antoine Bernheim. El nuevo presidente, que nació en Marino (Roma) en 1935, ha desarrollado buena parte de su carrera profesional en la banca, ya que fue uno de los artífices de la primera fusión financiera en Italia, con la unión de la Cassa di Risparmio di Roma, Banco di Santo Spirito y el Banco di Roma. También ocupó distintos cargos en el Banco de Italia desde 1960 hasta 1980, cuando pasó a trabajar para el Banco de Nápoles.

Más tarde, ya en 2007 participó en la toma de control de Capitalia por parte de Unicredito, grupo que abandonó para asumir la presidencia de Mediobanca, cargo que mantuvo hasta abril de este año. Su llegada supone el relevo del francés Antoine Bernheim, quien hoy reconoció irse "muy triste" porque le habría gustado permanecer en el cargo, algo que no ve incompatible con el hecho de que tiene más de 85 años, lo que él lamenta que se ha utilizado como un pretexto" para su relevo. Pero Berheim, que lleva 40 años relacionado con Generali aceptará previsiblemente ocupar una presidencia de honor en la compañía, para no perder el vínculo con la aseguradora.

El francés entró en 1973 en el consejo de administración de Generali y ya en 1995 se convirtió en presidente del grupo por un mandato de cuatro años. Posteriormente fue vicepresidente hasta que en 2002 se le reeligió como primer ejecutivo de la compañía, cargo que compaginó con otras funciones en el banco Lazard o con la vicepresidencia del grupo francés LVMH, propietario de distintas marcas de lujo, entre ellas Louis Vuitton o Christian Dior.

Berheim también es miembro del consejo de administración del grupo Santander, el primer banco español, en representación de Generali, que controla el 1,046 por ciento de la entidad presidida por Emilio Botín, para el que hoy en su despedida, el francés tuvo palabras de elogio al considerarlo un "genio de las finanzas". Queda ahora saber si la renovación de la cúpula directiva de Generali, traerá consigo cambios en el consejo del banco español, del que Berheim podría dejar de formar parte.(Terra - EFECOM)

Fuente: Generali (Terra – EFECOM)

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/S/sector - 13-05-10 -/sector - 13-05-10 -.asp>

## ECONOMÍA

### **Producción industrial aumentó 3,3% en primer trimestre de 2010**

La industria consolida su recuperación gradual al acumular un aumento en la producción y un incremento en las ventas totales de 5,5 por ciento durante el primer trimestre del año, informó la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia.

Además de la producción y las ventas, la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (Eoic), muestra variaciones positivas en la utilización de la capacidad instalada, los bajos inventarios, el aumento de los pedidos y un clima favorable para los negocios.

El sector que presentó un mayor crecimiento en producción fue el de las sustancias químicas básicas, que subieron 19,8 por ciento; seguido de los electrodomésticos, con 17 por ciento, y autopartes para vehículos, con 15,7 por ciento.

En contraste, los renglones manufactureros que todavía registran cifras negativas son productos de caucho, con una disminución de 17,3 por ciento; actividades de impresión, con -9,5 por ciento, y calzado, con -6,7 por ciento.

En ventas, el mayor avance se registró en aparatos de uso doméstico con un crecimiento de 19,6 por ciento, seguido por sustancias químicas (19,1 por ciento) y vehículos automotores y sus motores (18 por ciento), informó la Andi.

Los indicadores de inventarios también registraron a marzo un comportamiento positivo, ya que 86,3 por ciento de los empresarios califica sus pedidos como altos o normales y solamente 14 por ciento de los consultados lo considera alto su nivel de inventarios.

Durante el primer trimestre de 2010, 57,6 por ciento de los empresarios considera la situación de su compañía como buena, lo que representa un repunte de más de 10 puntos con respecto al año anterior.

"En cuanto a las expectativas sobre el inmediato futuro, el 44,1 por ciento considera que la situación va a estar mejor, nivel de optimismo similar al observado a mediados de 2007", resaltó el presidente de la Andi, Luis Carlos Villegas.

La baja demanda, el costo y suministro de materias primas, y el tipo de cambio, entre otros, son los principales obstáculos que tienen los industriales en el desarrollo de sus actividades.

El informe destaca que si bien la demanda continúa siendo el principal problema de la actividad manufacturera, ha venido perdiendo importancia relativa al pasar de niveles cercanos de 29 por ciento en agosto de 2009 a 20,4 por ciento en marzo del presente año.

Economía crecerá 3,5 por ciento

La Andi prevé un crecimiento del PIB de 3,5 por ciento para este año, un aumento de 0,5 por ciento de su previsión inicial (tres por ciento).

El presidente del gremio aseguró que el optimismo obedece al buen comportamiento que registró la economía en el primer trimestre del año.

"El comportamiento de las exportaciones, la inversión extranjera y el crecimiento de cinco por ciento en la demanda de la energía, hizo que nuestros economistas aumentaran sus expectativas de crecimiento", dijo Villegas. Además, destacó la reducción de las tasas de interés del Banco de la República y señaló que esta medida contribuirá a oxigenar la recuperación de la economía.

Para el crecimiento, minería será la clave

La minería y la construcción serán los que muevan el crecimiento económico del país este año, según estima la Anif. La entidad proyectó el crecimiento del PIB en 2,5 por ciento con sesgo al alza cercano a tres por ciento.

De acuerdo con el presidente de Anif, Sergio Clavijo, para 2011 Colombia podría arañar un crecimiento de cuatro por ciento. Sin embargo, sostuvo que éste depende del tinglado internacional que no luce cómodo con la crisis de Grecia y el eventual contagio de Portugal y España. "Ese crecimiento podría verse contaminado", agregó.

Sigue incierto panorama internacional

Una de las razones que pueden explicar el buen comportamiento de la industria puede ser que cuando las economías se desaceleran, se empiezan a hacer los gastos que estaban represados al darse la

primera recuperación del ingreso, gracias al mejoramiento también de las expectativas. La incógnita sería sobre qué mercado está sustentado el crecimiento también de las ventas, saber hacia qué países se enfocaron las ventas externas, sobretodo porque Venezuela sigue cerrada y el panorama internacional no está muy claro.

Mantener el crecimiento es el interrogante

Este es un efecto de una demanda doméstica rezagada, que venía estando represada, impulsando un aumento en los niveles de inventarios, por lo que la producción se estaba ajustando mientras se ponían en el mercado dichos inventarios. También contribuye a este buen comportamiento la reducción de las tasas de interés por parte del Banco de la República, la baja inflación y lo beneficiosos que resulta para los empresarios la tasa de cambio actual. La pregunta es qué va a pasar hacia adelante y si estos niveles se van a sostener.

Flujo de ventas se mantendrá

El comportamiento de la venta de automotores ha sido excelente y en sólo abril ya se registra un aumento de 33 por ciento, al pasar de los 13 mil vehículos comercializados a 18 mil unidades. Esta situación ha sido impulsada por la recuperación del consumo de los hogares y el crecimiento de los créditos de consumo, ya que en el país el 70 por ciento de los vehículos se adquieren con esta modalidad de préstamos. Otro elemento que ha contribuido de manera positiva es la disminución del dólar, por lo que el precio de los vehículos se redujo tres por ciento.

Fuente: La República

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/E/economia - 13-05-10 -/economia - 13-05-10 -.asp>

## INTERNACIONAL

### **Se hunde plataforma de gas en Venezuela**

La plataforma gasífera Aban Pearl, ubicada en el estado Sucre, Venezuela, se hundió en la madrugada de este jueves, según informó el presidente Hugo Chávez a través de su cuenta en la red social Twitter.

El director de la compañía propietaria de la estructura (Abban Offshore Ltd), Gopal Dupalkrishnan, confirmó a la BBC el incidente, aunque añadió que no tenía información clara sobre sus causas.

Chávez dijo acerca de la plataforma: "Se inclinó a medianoche, hizo agua, cerraron operaciones, evacuaron".

Según el mandatario venezolano, "la buena noticia es que los 95 trabajadores están a salvo".

Posteriormente, Chávez hizo referencia a las operaciones que han tenido lugar en la zona: "Fueron evacuados (los operarios) y en estos momentos dos patrulleros de nuestra Armada se mueven al área".

El ministro de energía y petróleo de Venezuela, Rafael Ramírez, dijo a la televisión estatal del país que el accidente no representaba ningún riesgo ambiental.

Añadió que los dueños de Aban Pearl investigarán las causas del hundimiento y que "afortunadamente nuestros hombres y mujeres están a salvo".

Ramírez dijo que el yacimiento de gas natural había sido estabilizado y no existían riesgos de ningún escape del hidrocarburo.

"Orgullo nacional"

La plataforma semisumergible Aban Pearl forma parte del campo de explotación de hidrocarburos "Dragón", del proyecto Mariscal Sucre. Su función es explorar y extraer gas y petróleo en el extremo

nororiental del estado de Sucre. La estructura fue instalada el año pasado y ha sido visitada por el propio Chávez.

La empresa estatal de Petróleos de Venezuela (PDVSA) está encargada de su gestión y hace algunos días el ministro de Planificación y Finanzas, Jorge Giordani, destacó la plataforma como un "motivo de orgullo de la ingeniería nacional".

Respondiendo a preguntas directas de los usuarios de Twitter, Chávez explicó las tareas que se realizaron en el área del hundimiento.

"En el norte de Paria, en el estado Sucre se ha hecho un operativo especial por el cual hay que felicitar a los trabajadores: manejaron la contingencia de madrugada heroicamente", manifestó Chávez.

Fuente: BBC Mundo

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento//internacional - 13-05-10 -/internacional - 13-05-10 -.asp>



## FASECOLDA EN ACCIÓN

### **Inscripciones abiertas para el II Simposio Iberoamericano de Seguros para el Transporte de Carga**

Con el fin de abordar los retos del mercado de seguros de transporte en un entorno globalizado, Fasecolda realizará el Segundo Simposio Iberoamericano de Seguros para el Transporte de Carga, que tendrá lugar en el Hotel Tequendama de Bogotá los próximos 12 y 13 de agosto.

Este escenario ha sido concebido para que la industria aseguradora latinoamericana conozca la experiencia de los mercados más sofisticados y competitivos, de la mano de reconocidos conferencistas, expertos en cada una de las áreas críticas del ramo de transporte. El Seminario contará con representantes de Estados Unidos, Canadá, Gran Bretaña, Europa Continental, Argentina, Brasil, Chile, Colombia, México y China.

La convocatoria está abierta para suscriptores, intermediarios, ajustadores, expertos en administración de riesgo, profesionales de indemnización, reaseguradores y consultores, quienes por medio de este evento, podrán identificar los retos que impone el proceso de liberalización financiera que viene adelantándose en la mayoría de los países de la región. Asimismo, asegurados, industriales, comerciantes y operadores logísticos en todas sus modalidades, están invitados para que conozcan las nuevas alternativas que ofrece un mercado asegurador abierto y en evolución, y pueden manifestar sus expectativas.

Durante esta segunda versión del Simposio, se realizará además el Primer Encuentro de la Asociación Iberoamericana de Suscriptores de Seguro de Transporte, un evento con el que Fasecolda busca consolidar un espacio regional de discusión en materia de seguros para el transporte de carga.

Los cupos para el II Simposio son limitados. La inscripción tiene un costo de 500.000 pesos más IVA, y de USD 420 para asistentes extranjeros. Estas tarifas estarán vigentes hasta el 10 de julio.

Para mayores informes sobre el proceso de inscripción, pasajes aéreos, hospedaje y vinculación comercial, comuníquese a: [suscripciones@fasecolda.com](mailto:suscripciones@fasecolda.com). Teléfono (57) 1 – 344 30 80 Ext. 1803.

Mayores informes sobre la agenda académica: [lumana@fasecolda.com](mailto:lumana@fasecolda.com), Teléfono (57) 1 – 344 30 80 ext. 1601

Fuente: Fasecolda

## SECTOR

### **ITALIA: La aseguradora Generali elige presidente al banquero Cesare Geronzi.**

El grupo asegurador Generali eligió hoy al que era máximo responsable de Mediobanca, Cesare Geronzi, presidente de la compañía en sustitución del francés Antoine Bernheim, que previsiblemente pasará a ocupar una presidencia honorífica. Según informó la compañía en un comunicado, así lo decidió el consejo de administración de Generali, reunido tras la junta general de accionistas, en la que se acordó también la renovación parcial hasta 2012 de este órgano de gobierno, que queda compuesto de 19 consejeros, entre ellos la presidenta del banco español Banesto, Ana Patricia Botín.

Con los nuevos cambios, la compañía, presente en España desde hace años con las firmas Estrella y Vitalicio unidas bajo el nombre de Generali, pasa a estar presidida por la misma persona que llevó las riendas hasta este mes de Mediobanca, el principal accionista de la aseguradora italiana, con casi el 15% de su capital.

A Geronzi le acompañarán en la gestión de la compañía dos consejeros delegados, Giovanni Perissinotto, que se encargará de la dirección y la gestión operativa de la compañía, tanto en Italia como en el extranjero; y Sergio Balbinot, para la gestión operativa de los negocios de seguro en el extranjero, así como el reaseguro en Italia y en el exterior. Además Balbinot asumirá responsabilidades técnicas y actuariales en Italia y el extranjero.

La compañía tendrá además tres vicepresidentes, Vincent Bolloré, Francesco Gaetano y Alberto Nagel; a los que podría sumarse la presidencia de honor propuesta al hasta hoy presidente de Generali Antoine Bernheim. El nuevo presidente, que nació en Marino (Roma) en 1935, ha desarrollado buena parte de su carrera profesional en la banca, ya que fue uno de los artífices de la primera fusión financiera en Italia, con la unión de la Cassa di Risparmio di Roma, Banco di Santo Spirito y el Banco di Roma. También ocupó distintos cargos en el Banco de Italia desde 1960 hasta 1980, cuando pasó a trabajar para el Banco de Nápoles.

Más tarde, ya en 2007 participó en la toma de control de Capitalia por parte de Unicredito, grupo que abandonó para asumir la presidencia de Mediobanca, cargo que mantuvo hasta abril de este año. Su llegada supone el relevo del francés Antoine Bernheim, quien hoy reconoció irse "muy triste" porque le habría gustado permanecer en el cargo, algo que no ve incompatible con el hecho de que tiene más de 85 años, lo que él lamenta que se ha utilizado como un pretexto" para su relevo. Pero Bernheim, que lleva 40 años relacionado con Generali aceptará previsiblemente ocupar una presidencia de honor en la compañía, para no perder el vínculo con la aseguradora.

El francés entró en 1973 en el consejo de administración de Generali y ya en 1995 se convirtió en presidente del grupo por un mandato de cuatro años. Posteriormente fue vicepresidente hasta que en 2002 se le reeligió como primer ejecutivo de la compañía, cargo que compaginó con otras funciones en el banco Lazard o con la vicepresidencia del grupo francés LVMH, propietario de distintas marcas de lujo, entre ellas Louis Vuitton o Christian Dior.

Bernheim también es miembro del consejo de administración del grupo Santander, el primer banco español, en representación de Generali, que controla el 1,046 por ciento de la entidad presidida por

Emilio Botín, para el que hoy en su despedida, el francés tuvo palabras de elogio al considerarlo un "genio de las finanzas". Queda ahora saber si la renovación de la cúpula directiva de Generali, traerá consigo cambios en el consejo del banco español, del que Berheim podría dejar de formar parte.(Terra - EFECOM)

Fuente: Liberty Seguros

## ECONOMÍA

### **Inflación del próximo año estará por debajo de 2 por ciento**

El Banco de la República proyectó una inflación para 2011 por debajo de dos por ciento, continuando con la senda descendente de los precios que se ha venido presentando en lo corrido del presente año.

El gerente del Emisor, José Darío Uribe, dijo que las previsiones de inflación de la entidad son más favorables de lo esperado y que "cuando incluimos este elemento en el análisis técnico, nos da una inflación que en especial en 2011 es bastante menor de lo que se preveía".

Aseguró además que esta proyección está acorde con el objetivo del Banco Central de tener una inflación del tres por ciento a partir de 2010.

"Vamos teniendo dentro de nuestras decisiones tanto de precios como de salarios, el hecho de que queremos tener una inflación alrededor del tres por ciento y esperamos que esa sea la observada en el presente año y en los siguientes", explicó.

Uribe aseguró además que las ventas al interior del país de productos que se dejaron de exportar a Venezuela y el comportamiento favorable de las comidas fuera del hogar han contribuido a que la inflación de alimentos no sea tan alta como la proyectada.

Reiteró, que el efecto del fenómeno de "El Niño" está por debajo del proyectado y que pese a que la inflación de abril se ubicó por encima de la de igual mes de 2009, no modifica en nada el rango meta de entre el dos y el cuatro por ciento para este año.

Dentro de los próximos dos meses la entidad espera que el Índice de Precios al Consumidor (IPC) registre algunos aumentos, sin que lleve a los precios a ubicarse por encima del punto medio del rango meta.

"Para los meses de mayo y junio se espera una inflación más alta, como es natural. En este momento está por debajo del rango meta y estamos esperando que termine el año alrededor del tres por ciento", dijo el gerente.

El decano de la Facultad de Economía de la Universidad Nacional, Jorge Iván Bula, considera que ese "buen comportamiento" de los precios es reflejo de las condiciones adversas que han acompañado a la economía durante el período de crisis. Los resultados del IPC de abril fueron destacados por el ministro de Hacienda, Óscar Iván Zuluaga, quien dijo que es el resultado del diseño de una política monetaria que lleva varios años.

### Las pérdidas

El gerente del Banco Central también hizo referencia a las pérdidas que tendrá la entidad durante el presente año y aseguró que éstas obedecen fundamentalmente a la devaluación del euro frente al dólar, lo que le representa una rentabilidad menor a las inversiones hechas en esta moneda.

Afirmó además que otros elementos que contribuyen a dicho saldo en rojo es el bajo nivel de las tasas de interés internacionales.

"Lo tercero es que la política monetaria cuesta. Tenemos que traer pesos a la economía y pagar para que el sistema financiero nos haga esos depósitos; al mismo tiempo remuneramos los depósitos del Gobierno Nacional en el Banco, los cuales superaron en promedio los seis billones de pesos el año pasado", dijo Uribe.

Las pérdidas previstas para el presente año, consignadas en el informe al Congreso, están cercanas a los 600 mil millones de pesos.

Crecimiento en 2011 superará 3 por ciento

El gerente del Banco de la República, José Darío Uribe, declaró que los datos de actividad económica sugieren un crecimiento más fuerte que el previsto inicialmente. "Los pronósticos de crecimiento han sido revisados al alza y se espera que en 2011 la economía crezca más que en 2010", haciendo énfasis en que todo pronóstico está sujeto a incertidumbre. Recientemente el Emisor ajustó al alza su proyección de crecimiento dentro del rango del dos y el cuatro por ciento, pasándola de 2,5 por ciento a cerca de tres por ciento. Afirmó, que la decisión de la Junta Directiva de reducir las tasas al tres por ciento, no obedeció a una menor dinámica del producto, "por el contrario, estamos viendo una economía que se está reactivando más rápido de lo que pensábamos tres meses atrás y una inflación favorable".

Fuente: La República

## INTERNACIONAL

### **Los costos de tratamiento del Cáncer se duplicaron en los últimos 20 años en E.U.**

El costo invertido en atención del cáncer en Estados Unidos casi se duplicó entre 1987 y 2005, según un nuevo estudio publicado en dicho país. Las aseguradoras privadas han asumido cerca de la mitad de estos costos.

Los investigadores, liderados por Florence Tangka, economista especializada en temas de salud del U.S. Center for Disease Control and Prevention, compararon información de 1987 con la del periodo comprendido entre 2001 y 2005. En 1987 el costo total de atención del cáncer fue de US\$24.7 billones, financiados mayormente por las aseguradoras privadas (42%) y el Medicare (33%).

Para el periodo 2001 - 2005, el costo del cáncer aumentó a US\$48.1 billones, en parte, debido al aumento del número de casos. En ese periodo las aseguradoras privadas pagaron el 50% del costo y el Medicare asumió el 34%.

Además del incremento del costo, el estudio encontró que una porción importante del gasto se trasladó a los tratamientos para pacientes externos en lugar de hospitalizaciones.

Los investigadores dijeron que los hallazgos, publicados hoy 10 de mayo, van a ayudar dar luz sobre el asunto de la carga del costo total del cáncer. Sin embargo, para determinar cómo el costo podría afectar la calidad de la atención, se requerirán más estudios, según señalaron.

Fuente: Bussines Week (<http://www.cancer.gov/cancertopics/factsheet/Sites-Types/general>)



**ASUNTO: III Jornada Académica de la Cámara Técnica de Transporte de Fasecolda**

## **FASECOLDA EN ACCIÓN**

### **III Jornada Académica de la Cámara Técnica de Transporte de Fasecolda**

El próximo 20 de mayo, el Instituto Nacional de Seguros y FASECOLDA, realizarán la Tercera Jornada Académica de la Cámara Técnica de Transporte que en esta oportunidad abordará: "El nuevo clausulado Guía de Seguro de Transporte para el Generador de Carga". La sesión se realizará en las instalaciones del Club de Ejecutivos (Cra. 7 No. 26 – 20 Piso 34) de 7:30 a.m. a 11:30 a.m.

Durante la Jornada Académica los asistentes podrán conocer cuál es la tendencia internacional en materia de clausulados de seguro de transporte; por qué Colombia debe y puede ajustarse a los estándares internacionales; en qué consiste el clausulado Guía de transporte que elaboró Fasecolda con base en las Cláusulas del Instituto de Londres (ICC); y cuáles son las oportunidades y retos que implica la liberalización del mercado de seguros en el año 2013.

La sesión contará con la participación de expertos en el tema como Jose Vicente Guzmán, abogado consultor del proyecto, Leonardo Morales, Gerente de Marine (Cargo) de RSA y presidente del Consejo Directivo de la Cámara Técnica de Transporte; Rebeca Herrera, Directora Jurídica de FASECOLDA y Leonardo Umaña, Director Cámara Técnica de Transporte de Fasecolda.

El costo de la inscripción es de \$30.000 por persona incluido IVA, los cuales deberán ser cancelados al inicio de la Jornada.

Los cupos son limitados. Por favor confirmar su asistencia con Ángela Hernández, al teléfono 3443080 ext. 2101 ó [ahernandez@fasecolda.com](mailto:ahernandez@fasecolda.com).

Para mayor información sobre la agenda académica, por favor contactar a Leonardo Umaña. [lumana@fasecolda.com](mailto:lumana@fasecolda.com)

Fuente: Fasecolda

[http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/F/fasecolda en accion - 14-05-10 - /fasecolda en accion - 14-05-10 -.asp](http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/F/fasecolda%20en%20accion%20-%2014-05-10%20-%20/fasecolda%20en%20accion%20-%2014-05-10%20-%20.asp)

## **SECTOR**

**Gestión de RSA en materia de seguridad vial**

Dentro del compromiso de RSA con la Seguridad vial, RSA ha capacitado a la fecha a 1378 conductores a nivel nacional en sus flotas aseguradas, para ello RSA cuenta con personal experto en administración de riesgo vial y pedagogía a Conductores, además de una completa malla curricular en manejo preventivo con un programa específico por competencias para conductores de motos, vehículos livianos y vehículos pesados, lo que permite que las capacitaciones sean personalizadas de acuerdo con el tipo de vehículo y la actividad que con él se realiza.

Adicionalmente y entendiendo que para el cambio de comportamiento en los conductores se requiere además de la capacitación teórica, la experiencia vivencial, RSA realiza actividades de sensibilización vivencial con simuladores de desaceleración y pruebas de entrenamiento mental a conductores, con el fin de mejorar la capacidad de reacción y concentración.

RSA ha intervenido 70 flotas con un programa de prevención vial que busca procedimentar el modelo ideal de administración de riesgos en dichas flotas, esto a través del desarrollo de procedimientos y herramientas que faciliten dicha administración en un marco técnico que incluye las últimas técnicas que a nivel mundial implementa con éxito el Grupo RSA con 300 años de presencia

Todas estas actividades se desarrollan para las flotas aseguradas con RSA.

Fuente: RSA

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/S/sector - 14-05-10 -/sector - 14-05-10 -.asp>

## ECONOMÍA

### **Reforma tributaria, viene porque viene**

La reforma tributaria es la prioridad en la agenda económica de todos los candidatos. No se trata siempre de aumentar los ingresos, sino de controlar el gasto y mejorar la estructura. Las propuestas para el manejo fiscal y el empleo de Santos, Mockus y Pardo.

El investigador y ex ministro Guillermo Perry, les sugirió a los asesores económicos de las campañas de Juan Manuel Santos, Antanas Mockus y Rafael Pardo, comprometerse formalmente a apoyar una reforma tributaria que presente el próximo gobierno del país, fuera cual fuera el presidente.

Esto, porque en el marco del debate promovido por Fedesarrollo y el BID, los tres asesores, Andrés Escobar, Salomón Kalmanovitz y María Angélica Arbeláez respectivamente, coincidieron no solo en la necesidad de hacer una reforma tributaria estructural, sino en la urgencia que tiene el tema.

De hecho las tres candidaturas dijeron estar de acuerdo en la reforma, en establecer una regla fiscal que permita manejar los ingresos de la bonanza minero energética, una reforma al sistema de salud y establecer programas para generar empleo y formalizarlo.

Para el asesor de Juan Manuel Santos, Andrés Escobar, la reforma tributaria ocupa el primer lugar en las prioridades y se presentaría en los primeros seis meses de gobierno junto con la Regla Fiscal. Con esas dos reformas en su lugar, se podría emprender más fácil la reforma de fondo a la salud. “La regla sirve para que una presión al gasto, la salud, se le ponga cota conocida”, dijo.

Para el asesor de Antanas Mockus, Salomón Kalmanovitz, lo primero es también una reforma tributaria. “Hay que poner la macro en orden con una reforma fiscal muy fuerte que controle el gasto”, dijo. Además esbozó algunas de las líneas en las que se movería la reforma. De un lado, señaló que trabajarían en una reforma a las finanzas municipales, para que las poblaciones puedan hacer gastos e inversiones como lo consiguieron Bogotá o Medellín. La política del gobierno central les debería ayudar a los municipios. Por ejemplo propuso que la Dian debería tener una base de datos con todo el catastro nacional y que el catastro rural debería aumentar cada año por el índice de precios de los alimentos. Dijo que centralizarían

temporalmente las regalías hasta que el país esté seguro que éstas no se dilapidarán. La reforma, dijo, debería darle “vida política al municipio”.

La regla fiscal que controle los ingresos de una bonanza minera debería ir al lado de la reforma tributaria para ayudar a reducir la revaluación del peso. “Quizás podamos convencer al Congreso de que hay que hacer las cosas al tiempo”, dijo.

Para María Angélica Arbeláez, asesora de la campaña de Rafael Pardo, la primera reforma también es la tributaria. Esta no pretendería solo generar más ingresos, sino establecer una regla fiscal. “Si no controlamos el gasto público no estamos haciendo nada”, dijo. Añadió que la disciplina fiscal es necesaria para que el gasto público no induzca una mayor revaluación del peso frente al dólar, lo que complicaría la capacidad exportadora de Colombia. Después de la reforma tributaria, emprendería una de salud y una reforma laboral con incentivos a la creación de empleo para jóvenes, como la eliminación de los aportes parafiscales para quienes los empleen.

#### Empleo y formalidad

Otro de los temas que se debatieron en detalle en el panel convocado por Fedesarrollo y por el BID, fue el de la generación de empleo.

Andrés Escobar presentó un caso en el que la formalización empresarial está en el centro de la política. Destacó que el 80% de las empresas que se crean en el país no sobreviven más de 3 años, pero que las que sobreviven se formalizan. Por tanto, propuso la creación de un programa de acompañamiento para que la reducir la tasa de mortalidad empresarial y “para que venga la formalización detrás”.

Una parte de esa fórmula está, por ejemplo, en que las nuevas empresas solo tengan que pagar gradualmente los aportes parafiscales. Lo mismo, que haya subsidios o beneficios tributarios a la contratación de mano de obra. “Ya los costos de capital han recibido la ayuda de la revaluación y los subsidios”, dijo. También propuso una remuneración diferencial para las personas entrantes al mercado laboral.

Todo esto se debería completar con diálogos entre el gobierno y los particulares para establecer cuáles son las capacidades de educación que requieren en el mundo los sectores más dinámicos en demanda. Ese es el caso irlandés, que para Escobar ha dado muy buenos frutos.

Para Salomón Kalmanovitz, la informalidad se reduce quitando los beneficios que tienen quienes lo son. “En el país en sí muy costosa la formalidad. Hay subsidios a la informalidad”, dijo y mencionó al Sisben como uno de los principales. Propuso entonces tener un sistema único de salud – que eliminaría la separación del régimen contributivo y el subsidiado que se guía por el Sisben -, lo mismo que un régimen único de pensiones. El nuevo régimen tendría una cotización mucho más baja que el actual, pero pondría a todos en condiciones más equitativas: “Los informales tienen que poner 9% de su ingreso, que puede ser de medio salario mínimo y se acaba la vagabundería”.

El economista piensa que se podrían bajar los parafiscales. Y señala que aunque la rebaja no ayude a generar empleo, sí ayudaría a formalizarlo.

Fuente: Dinero.com

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/E/economia - 14-05-10 -/economia - 14-05-10 -.asp>

## INTERNACIONAL

### **AMIS niega que periodistas queden fuera de seguros**

El sector asegurador del país negó que esté dejando de vender pólizas de cobertura a los periodistas, especialmente de zonas altamente violentas de la frontera norte.

Al referirse a la denuncia que hicieron los miembros de la Asociación de Periodistas de Ciudad Juárez sobre que Seguros Inbursa se negó a renovar la póliza colectiva que protegía a la mayoría de los socios de esa organización debido a una nueva disposición de la compañía, Recaredo Arias, director general de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), explicó a W Radio que dicha acción es hasta el momento un caso aislado, pues el resto de las aseguradoras mantiene sin cambio el nivel de riesgo para la profesión de periodista.

"Lo que pudo pasar es que alguna aseguradora consideró que el nivel de riesgo es mayor en algunas zonas del país, pero no fue algo que se manejó a nivel sectorial. Son decisiones aisladas que se toman en las compañías pero como comité dentro de AMIS no es un tema que se haya analizado, valorado, que se haya traído a los comités como un elemento de preocupación y que aquí se haya tomado alguna decisión a nivel gremial".

El director general de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros recalcó que hasta el momento el oficio periodístico, aun en las zonas más violentas del país, no ha cambiado su nivel de riesgo entre las aseguradoras.

"No hay ningún cambio en la valoración en el nivel de riesgo de la labor de los periodistas ni a nivel general en todo el país, ni en particular en alguna zona del país".

Recaredo Arias planteó que negar la contratación de un seguro a periodistas de la frontera suena absurdo cuando hay otras ocupaciones de mayor riesgo que sí están aseguradas.

"Yo puedo decir que las procuradurías, la Secretaría de Seguridad Pública, las policías estatales cuentan con seguros de grupo muchas de ellas y siguen aseguradas y cito esto porque son un caso de nivel de riesgo mucho mayor a la de la actividad periodística".

No obstante, determinó que bajo el principio de que todos los riesgos son asegurables, lo que sí puede suceder es que las compañías aumenten las primas para que un periodista contrate una póliza, acción que va acorde con el negocio del sector asegurador.

"Lo que sí hace una compañía en todo momento en cualquier lugar del mundo es ir analizando las diferentes actividades, el propio IMSS lo hace, tienen primas de riesgo diferentes. No es lo mismo la prima de riesgo de un oficinista, que la de un motociclista, un jugador de polo o un paracaidista y por eso se hace un cuestionario para determinadas sumas aseguradas para el tipo de actividad y las compañías de seguro valoran el riesgo y determinan en qué condiciones es que asumen el riesgo".

Fuente: W Radio.mx

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento//internacional - 14-05-10 -/internacional - 14-05-10 -.asp>



**FASECOLDA EN ACCIÓN**

## **En febrero de 2010, primas de microseguros crecieron 17,5% con respecto a 2009**

El mercado de los microseguros se sigue consolidando. De acuerdo con los datos de la última encuesta de Microseguros, entre marzo de 2009 y febrero de 2010 las primas emitidas en este segmento alcanzaron los \$122 mil millones, lo que representa un 15% más que lo reportado entre marzo de 2008 y febrero de 2009.

La Directora de Responsabilidad Social de Fasecolda, Alejandra Díaz, señala que el crecimiento en primas emitidas responde principalmente al aumento en el número de asegurados, que fue del 43,6% entre febrero de 2009 y febrero de 2010, y no a un incremento en los precios de los microseguros. De hecho, las primas promedio bajaron en un 20% durante dicho periodo.

A febrero de 2010 se reportaron en Colombia 2'704.036 personas que tienen un microseguro, que pagan una prima menor a la que pagaban hace un año, pero que siguen gozando de las mismas coberturas.

Los ramos que más aportaron al crecimiento de las primas fueron: Vida Grupo, que registró un aumento del 60,7%, y Accidentes Personales, cuyas primas se incrementaron en un 73%. Por el contrario, los seguros exequiales decrecieron en un 11,6% como consecuencia de la entrada en vigencia de la Ley de Reforma Financiera.

Los siniestros pagados anualizados decrecieron en un 14,1%, principalmente, como resultado de la contracción en los seguros exequiales. De hecho, si no se tienen en cuenta los datos de seguros exequiales, lo que las aseguradoras pagaron por reclamaciones aumentó en un 26%, pasando de \$7.800 millones a \$9.900 millones.

Igualmente el número de siniestros atendidos por las aseguradoras creció un 25,3% con exequiales y un 280% sin dicho ramo. Es decir las aseguradoras pasaron de atender 900 siniestros a 3.500. "Esto indica que hay una mayor frecuencia en la ocurrencia de siniestros, pero que estos son de un menos valor", según explica la Directora de RSE.

Fuente: Fasecolda

[http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/F/fasecolda\\_en\\_accion\\_-\\_20-05-10\\_-\\_fasecolda\\_en\\_accion\\_-\\_20-05-10\\_-\\_asp](http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/F/fasecolda_en_accion_-_20-05-10_-_fasecolda_en_accion_-_20-05-10_-_asp)

## **SECTOR**

### **Conozca los servicios que ofrece el sitio web de ARP Sura**

El sitio web de ARP Sura registró el año pasado 3,5 millones de visitas, dada la interactividad que ofrece a los usuarios. El sitio se ha convertido en una herramienta de mucha utilidad para empleadores, trabajadores y la comunidad en general, porque les está llegando a su lugar de trabajo o vivienda con información de interés para su bienestar.

Es uno de los sitios web más completos, con información relevante a todos los temas de salud ocupacional relacionados con prevención de riesgos profesionales, capacitación y transaccionalidad para los empleadores. Así lo demuestra el hecho de que 65% de las compañías realizan sus operaciones por este medio.

Además, para las diferentes transacciones y consultas, las empresas cuentan con un acompañamiento permanente a través del asesor virtual.

De acuerdo con Iván Ignacio Zuluaga Latorre, gerente de ARP Sura, empleadores y trabajadores afiliados a ARP Sura pueden encontrar en esta página desde información sobre legislación laboral y ambiental, hasta juegos interactivos.

#### Formación virtual para trabajadores

Entre los beneficios del sitio web de ARP Sura, se encuentra el plan de formación virtual para los trabajadores, que actualmente les ofrece 19 cursos y que muy pronto serán 31.

Con el NIT de la empresa y su cédula, los trabajadores pueden ingresar al plan de formación virtual y capacitarse en temas como manejo de conflicto y negociación, comunicación efectiva, liderazgo, primeros auxilios, manejo legal de contratistas, procesos de inducción y entrenamiento, evaluación y análisis de indicadores y equipos efectivos de trabajo, entre otros.

El año pasado se capacitaron a través de este sistema 8.570 trabajadores de 4.700 empresas afiliadas a ARP Sura.

Igualmente, se destaca el programa de prevención, el cual incluye como una de sus novedades el software de pausas activas que se instala en los computadores de los empleados con una gran variedad de ejercicios que se realizan en el puesto de trabajo.

A esto se suma el colegio de autos y el colegio de motos, dos novedosos sistemas de capacitación, para que los trabajadores y empleados aprendan a conducir mejor, a respetar las normas de tránsito y a ser mejores ciudadanos cuando manejan estos vehículos.

Otra de las ventajas que encuentran las empresas afiliadas, es el poder participar en los videochat que programa ARP Sura, entre ellos el de trabajo en alturas. Se realizan dos al mes sobre diferentes temas.

Como lo afirma Iván Ignacio Zuluaga, con el sitio web de ARP Sura, empleadores y trabajadores disponen de una herramienta virtual que les permite, entre otras, agilizar sus operaciones, capacitarse y mantener actualizado el registro de vinculaciones y desafilaciones, incluso el poder realizar vinculaciones masivas con varios días de anticipación.

Fuente: ARP Sura

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/S/sector - 20-05-10 -/sector - 20-05-10 -.asp>

## ECONOMÍA

### **Dian ha recaudado \$22,3 billones en impuestos**

El balance a abril es ligeramente superior a la meta establecida de \$22,2 billones. Sin embargo, la recaudación fue inferior a la registrada en igual periodo de 2009 de \$22,4 billones, señaló la Dian.

El Gobierno y analistas esperaban una caída en el recaudo de impuestos en el país por la desaceleración de la economía.

El mejor desempeño se dio por un sobrecumplimiento en el recaudo de impuestos como el IVA, a 5,1 billones de pesos, frente a los 4,2 billones de pesos entre enero y abril del año pasado, seguido por los de origen externo con 1,4 billones de pesos, desde 1,06 billones de pesos.

A abril, el impuesto de retención en la fuente subió a 7,7 billones de pesos, frente a 7,4 billones de pesos en los cuatro primeros meses del año anterior.

Los descensos

La principal caída en el recaudo estuvo en el impuesto sobre la renta, a 4,5 billones de pesos, desde los 5,4 billones de pesos obtenidos entre enero y abril del año pasado, que obedeció "a la crisis económica internacional y el descenso en la renta petrolera por la caída de los precios del crudo", explicó la Dian.

Para este año, el Gobierno estableció una meta de expansión del Producto Interno Bruto (PIB) de un 2,5 por ciento y una de recaudación tributaria de 69,7 billones de pesos (34.900 millones de dólares).

Fuente: La República

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/E/economia - 20-05-10 -/economia - 20-05-10 -.asp>

## INTERNACIONAL

### **Aseguradoras españolas: incumplimientos e impagos costaron 1.280 millones 2009**

Las aseguradoras que operan en España tuvieron que pagar 1.280 millones de euros a clientes afectados por el impago de facturas o por incumplimientos de contratos en 2009. Ésta es una de las principales conclusiones que se desprenden de la Memoria Social del Seguro Español 2009, presentada hoy por la presidenta de la patronal Unespa, Pilar González de Frutos.

En su séptima edición, la publicación ofrece por primera vez datos sobre los llamados "seguros anticrisis", entre los que figuran las pólizas de crédito y caución, que desembolsaron el equivalente al 0,1% del producto interior bruto (PIB).

Las entidades que comercializan los seguros de crédito, que aseguran al vendedor el cobro de las facturas impagadas, desembolsaron 1.200 millones de euros, mientras que por el de caución, que cubre las pérdidas derivadas de incumplimientos contractuales, tuvieron que pagar 80 millones de euros.

Para mayores informes sobre la Memoria Social del Seguro Español 2009 ingrese a: <http://www.unespa.es/frontend/unespa/base.php>

Fuente: El Economista.es

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento//internacional - 20-05-10 -/internacional - 20-05-10 -.asp>



## FASECOLDA EN ACCIÓN

### **Implicaciones del terremoto de Chile en el costo del reaseguro en Colombia**

El pasado jueves 13 de mayo de 2010, la firma corredora de reaseguros Aon Benfield realizó en Bogotá el foro CONTRATOS 2010. El evento contó con la participación de funcionarios de las reaseguradoras Swiss Re, Scor, Munich Re, XL Re y White Mountains Re.

Los temas tratados en el foro giraron en torno al terremoto de Chile y las repercusiones que podría tener en el costo del reaseguro en Colombia para las renovaciones de mitad de año. En el foro se pudo establecer que las pérdidas totales de este sismo podrían ser equivalentes al 13% del PIB chileno, mientras que las pérdidas aseguradas podrían estar alrededor de los U\$8 billones.

De acuerdo con la información proporcionada por los reaseguradores, la industria aseguradora chilena ha podido responder a las obligaciones contraídas a través de sus pólizas a las cerca de 200.000 reclamaciones que se espera que se los asegurados diligencien.

La experiencia que vive actualmente el mercado asegurador chileno es invaluable no sólo para Colombia, sino para los aseguradores de los países latinoamericanos situados en el cinturón de fuego del pacífico. En este sentido varios de los expositores propusieron acciones de índole gremial que permitirían superar de manera anticipada, varios problemas que actualmente enfrentan los chilenos. En especial se ha visto con preocupación que muchos chilenos, al terminar de pagar su vivienda, no contrataron un seguro voluntario de incendio y terremoto, sufriendo la pérdida total de sus hogares, situación que seguramente se repite en Colombia.

“Un colombiano promedio dura pagando su apartamento o casa entre 10 y 15 años, tiempo durante el cual cuenta con un seguro hipotecario que le ofrece protección contra estos riesgos. Sin embargo, muchos de ellos al terminar de pagar su crédito no adquieren un seguro, exponiendo su patrimonio más valioso a que desaparezca por efecto de un incendio o un terremoto” explica Carlos Varela, director de la Cámara Técnica de Seguros Generales de FASECOLDA.

Como han podido identificar los reaseguradores internacionales este fenómeno es recurrente en América Latina. Para el caso colombiano, FASECOLDA ha informado que es muy posible que también se presente esta situación, dado que el nivel de aseguramiento en el país es menor al 10%, según precisa Varela.

De acuerdo con los reaseguradores, el terremoto de Chile podría generar variaciones en el costo del reaseguro en Colombia de cara a los contratos que se renuevan a mitad de éste año. Parece que el ciclo blando (precios bajos) del reaseguro está por terminar.

Fuente: Cámara de Incendio y Terremoto de Fasecolda

## SECTOR

### **¿Cómo recibe el nuevo gobierno la economía?**

En esta coyuntura de elecciones presidenciales y de tránsito entre administraciones resulta fundamental hacer un balance de la economía colombiana y contrastar su situación y perspectivas con las que recibió el Presidente Uribe en el 2002, al inicio de su primera Administración. El análisis que se presenta a continuación se fundamenta en los Reportes del Fondo Monetario Internacional.

En su Reporte del 2010, el FMI resalta que la economía colombiana no se vio severamente afectada por los impactos adversos de la crisis financiera internacional y asegura que la economía muestra signos de recuperación, gracias a la política de estímulos monetarios y fiscales adoptados por las autoridades económicas. Sobre la política monetaria destaca que el Banco de la República procedió a reducir de manera gradual las tasas de interés desde fines del 2008, con el fin de incrementar la liquidez en la economía y la demanda agregada. Sobre la situación fiscal anota que el Gobierno estuvo en capacidad de adelantar una política fiscal contracíclica para coadyuvar a estimular la economía. Señala que los sólidos fundamentos de la economía le permitieron al Gobierno mantener el acceso al mercado internacional de capitales en condiciones financieras razonables y de manera precautelativa, el Ministerio de Hacienda procedió a contratar crédito público. Destaca, asimismo, que los indicadores del sector financiero permanecieron sólidos no obstante la crisis internacional.

En términos de perspectivas, proyecta la tasa de crecimiento del Producto Interno Bruto de 2,2% en el 2010 y anota que el impacto adverso del cierre del comercio con Venezuela pudo haber reducido el crecimiento en cerca del 1%. Estima el crecimiento de mediano plazo (a partir del 2012) en 1 5% anual. Afirma que el proceso electoral no ha tenido un impacto desfavorable en el marco de la política macroeconómica y asegura que la nueva administración encontrará unas instituciones económicas sólidas y un consenso alrededor del manejo de la economía. Recomienda mantener los estímulos monetarios y fiscales hasta tanto no se evidencie la consolidación de la recuperación de la economía. Menciona como preocupación los efectos sobre la tasa de cambio que pueda traer consigo la continuación de flujos externos de capital.

Esta evaluación del Fondo Monetario Internacional contrasta significativamente con el Reporte presentado por ese mismo organismo en el 2002 al momento de transición de gobierno. En ese entonces el impacto de la crisis internacional había sido severo, pues el PIB en 1999 había registrado su peor caída desde la Gran Depresión, el sector financiero había entrado en crisis y se habían dado ataques contra la moneda. El FMI destacaba que la situación económica del país registraba de nuevo un deterioro que se había acentuado durante el primer semestre del 2002 y se atribuía a la ruptura de las negociaciones de paz en el mes de febrero, al empeoramiento de la situación fiscal y al cierre del crédito externo al país. Entonces, la tasa de cambio registró una depreciación significativa. La percepción de riesgo se tradujo también en un aumento del costo del endeudamiento público externo e interno. El FMI recomendaba la adopción de reformas estructurales fundamentales, entre otras en el campo fiscal, pensional y laboral, que adelantó inmediatamente el nuevo Gobierno.

El Presidente electo y su equipo económico deberán hacer un reconocimiento explícito de las buenas condiciones en que se recibe la economía nacional y un balance favorable de la estructura económica y de las perspectivas de la Nación frente a la situación que heredó el Presidente Uribe en el 2002.

Roberto Junguito

Fuente: Portafolio

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/S/sector - 19-02-10 - a/sector - 19-02-10 - a.asp>

## ECONOMÍA

### **Infraestructura, a cerrar la brecha**

Con saldo en rojo termina la gestión del actual gobierno en dos temas prioritarios para el país: la infraestructura para la competitividad y el combate contra la pobreza. Los candidatos hacen sus apuestas.

El atraso de la infraestructura colombiana se ha convertido en un tema de antología, una de las mayores barreras para la competitividad empresarial y, con seguridad, uno de los asuntos prioritarios que tendrá que atender el próximo gobierno.

Colombia es, después de Bolivia, el país más atrasado en materia de red vial en Suramérica; apenas cuenta con 16.000 kilómetros de vías troncales, 146.000 kilómetros de vías secundarias y terciarias, apenas 1.000 kilómetros de dobles calzadas; tiene atrasos en su red vial y fluvial y el presupuesto de inversión es tan solo el 1% del PIB -incluida la participación de privados- para atender el desarrollo de infraestructura.

Pero este no es el único asunto que muestra un saldo en rojo en el corte de cuentas de la actual administración. En materia de pobreza, la Misión de Empalme de las Series de Empleo y Pobreza (Mesep) acaba de divulgar un informe que indica que la pobreza en 2009 afecta al 45,5% de la población

colombiana; es decir, 19,9 millones de personas, y la indigencia llegó a 16,4% de la población total del país, es decir 7,2 millones de colombianos.

En la recta final de la campaña presidencial, Dinero decidió indagar por las propuestas de los candidatos para reducir el atraso en la infraestructura vial y combatir la pobreza.

En materia de infraestructura, el candidato del Partido Verde, Antanas Mockus, sostiene que los insuficientes avances que registra el país se deben "a la ausencia de un verdadero modelo de desarrollo de largo plazo". Esto, en su opinión, imposibilita la generación de una institucionalidad adecuada, "resultando en la predominancia de la presión política, la toma de decisiones sobre fundamentos técnicos débiles y la corrupción". Para solucionar esta situación, Mockus plantea la liquidación del Inco, porque no logró cumplir las funciones para las cuales fue creado y la puesta en marcha de una Agencia Nacional de Desarrollo, que tendrá como principal función identificar "iniciativas de vinculación del capital privado para el desarrollo de la infraestructura de transporte, de otros proyectos considerados prioritarios a nivel nacional y de los servicios conexos o relacionados, para ser considerados e incluidos en el Plan Nacional de Desarrollo".

Entre los proyectos que buscaría impulsar destaca el corredor Bogotá-Buenaventura; la Ruta del Sol; los corredores de competitividad; el acceso a los puertos; la segunda calzada Bogotá-Villavicencio; la Autopista de las Américas y los ferrocarriles del Magdalena y del Carbón.

Por su parte, el candidato del Partido de la U, Juan Manuel Santos, señala que, si bien la economía colombiana creció en promedio 6% durante los últimos cinco años, "todavía presenta atrasos significativos en infraestructura, logística y transporte".

Santos plantea un programa de cinco metas en infraestructura: conectar el mercado interno colombiano; conectar el interior de Colombia con el mundo; dar el salto de la integración logística multimodal para reducir los costos de transporte y aumentar la eficiencia; darle al transporte público una dimensión humana y tener un transporte seguro y respetuoso con el medio ambiente.

Su objetivo es aumentar la inversión en infraestructura, entregar 300 kilómetros anuales de dobles calzadas, optimizar el mantenimiento de las vías actuales y mejorar el sistema férreo financiando su desarrollo con el aumento de las regalías del sector minero.

Entretanto, la candidata del partido Conservador, Noemí Sanín, considera que la competitividad de la economía no se mide por los costos de producción sino por los precios de venta, "y es allí en donde la mala infraestructura está pesando fuertemente sobre la competitividad colombiana".

La candidata planea fortalecer la participación privada en las concesiones "como verdaderos instrumentos financieros y ahorrar recursos públicos para otros destinos socialmente más necesarios". Por eso plantea una nueva institucionalidad, más fuerte, similar a la que se adoptó en el sector petrolero con la creación de la Agencia Nacional de Hidrocarburos. "La estructura de las concesiones actuales favorece la mediocridad, la corrupción, las demoras y los sobrecostos. Una estructuración adecuada favorecerá la llegada de capitales no solo externos sino además la participación activa de los fondos de pensiones y de las compañías de seguros", sostiene.

Para Gustavo Petro, candidato del Polo Democrático Alternativo, "la infraestructura del país no es adecuada para insertarnos productivamente y propositivamente en la economía global" pues el desarrollo se ha concentrado en el costoso transporte terrestre que encarece los costos de exportación. Por eso, plantea "dar un impulso decidido al transporte fluvial y férreo para reducir los costos de los productores campesinos y el aislamiento de los centros de producción del saber".

En opinión de Petro, se debe dar prioridad a la integración latinoamericana "mediante inversión en redes físicas y redes virtuales que permitan multiplicar los flujos regionales de personas, mercancías, capitales, alimentos, pero sobre todo los flujos de información, cultura y saberes".

A su vez, el candidato liberal, Rafael Pardo, propone replantear el modelo de concesiones adoptando uno similar al usado en México y Chile, "los cuales han mostrado grandes avances".

Este modelo dará prioridad a los procesos de competencia, eliminando por completo la negociación bilateral de contratos. También plantea desarrollar instrumentos que prioricen el gasto en infraestructura "para maximizar los beneficios del gasto dadas las restricciones presupuestales". Dentro de sus propuestas está el asignar rentas permanentes a las entidades territoriales para financiar el mantenimiento de la red vial.

Finalmente, el candidato de Cambio Radical, Germán Vargas Lleras, sostiene que su programa se enfocará en construir 2.000 kilómetros de dobles calzadas; 1.600 kilómetros de carreteras para mejorar la conectividad; adelantar el Programa Nacional de Transitabilidad 'Por los caminos de Colombia' para perfeccionar 10.000 kilómetros de superficies; completar una red multimodal aeroportuaria y fluvial de las mejores calidades; invertir en tecnología e instalaciones de puertos secos; promover la construcción de nuevos puertos; avanzar en la infraestructura férrea; implementar procesos de renovación urbana y cofinanciar con las principales ciudades la solución de puntos críticos para mejorar la movilidad.

Los diagnósticos en pobreza e infraestructura están claros. Ahora se requiere que las propuestas del próximo Presidente permitan cerrar la brecha en estos asuntos.

Fuente: Dinero.com

## INTERNACIONAL

### **Moody's afina su sistema de valoración de compañías aseguradoras**

Moody's anunció ayer que ha modificado su sistema de calificación crediticia de aseguradoras. Los cambios afectan tanto a las empresas que operan en el ramo de daños como a las que están presentes en el de vida.

La agencia explicó que las variaciones responden "a la experiencia de los últimos tres años" y descartó que se vayan a producir revisiones masivas de los rating en un futuro próximo a raíz del nuevo sistema de valoración. "La metodología global de calificación actualizada destaca los factores clave que imperan sobre nuestros ratings de aseguradoras por todo el mundo, al tiempo que se mantiene el marco para fijar el perfil de negocio y financiero de las aseguradoras", aclaró en una nota.

Moody's da seguimiento a 575 firmas. De estas, 416 están radicadas en Norteamérica, 81 en Europa, 29 en la región de Asia Pacífico y las 49 restantes en otras áreas del planeta como América Latina.

La firma ha decidido incorporar un reconocimiento explícito del entorno operativo de las aseguradoras aplicando una serie de sistemas de medición específicos. Asimismo, ha eliminado, añadido o cambiado ciertos parámetros destinados a calibrar factores clave tales como la posición de mercado, la calidad de los activos en balance, los ratios de capital, la rentabilidad de las firmas analizadas, su liquidez así como su flexibilidad financiera. Por último, Moody's ha optado por ampliar el abanico de escalones empleados para valorar los factores claves de las aseguradoras por debajo de la categoría Ba.

La agencia estadounidense admite que su metodología es en ocasiones excesivamente "general" a la hora de valorar a las aseguradoras de daños y de vida. El entorno regulatorio, contable y las características de los productos cambian de país en país. Por eso, los cambios realizados buscan tomar en consideración estos factores locales y adaptarse mejor, sobre todo, a los países en vías de desarrollo.

Fuente: Cinco días.com (Madrid)



## FASECOLDA EN ACCIÓN

### Eligen nuevo presidente y vicepresidente de la Junta Directiva de Fasecolda

Ayer, en la reunión del mes de mayo de la Junta Directiva de Fasecolda, fue elegido Fernando Quintero, Presidente de Seguros Colpatria como nuevo Presidente de la Junta Directiva del gremio. En la vicepresidencia, fue designado José Luis Plana, Presidente de RSA.

Fernando Quintero reemplazará a Carlos Guzmán, Presidente de Aseguradora Solidaria.

La Nueva Junta Directiva del gremio quedó conformada de la siguiente forma:

#### Principales:

Clemente Jaimes. Seguros La Equidad  
Eduardo Sarmiento. Generali Seguros  
Jorge Mora. Seguros del Estado  
Victoria Bejarano. Mapfre  
Rodrigo Uribe. Global  
Juan Pablo Luque. Segurexpo  
Gonzalo Pérez. Suramericana  
Luis Fernando Mathieu. Seguros Alfa  
Fernando Quintero. Colpatria

#### Suplentes:

Carlos Guzmán. Solidaria  
Mauricio García. Liberty  
Sylvia Luz Rincón. QBE Seguros  
Santiago Osorio. Alico  
Alejandro Rueda. Confianza  
Manuel Obregón. Chubb  
Roberto Vergara. Mundial  
Jorge Enrique Uribe. Bolívar  
Gilberto Quinche. Positiva Compañía de Seguros.  
Ignacio Borja. Colseguros.

Fuente: Fasecolda

## SECTOR

### Conozca los servicios que ofrece el sitio web de ARP Sura

El sitio web de ARP Sura registró el año pasado 3,5 millones de visitas, dada la interactividad que ofrece a los usuarios. El sitio se ha convertido en una herramienta de mucha utilidad para empleadores, trabajadores y la comunidad en general, porque les está llegando a su lugar de trabajo o vivienda con información de interés para su bienestar.

Es uno de los sitios web más completos, con información relevante a todos los temas de salud ocupacional relacionados con prevención de riesgos profesionales, capacitación y transaccionalidad para los empleadores. Así lo demuestra el hecho de que 65% de las compañías realizan sus operaciones por este medio.

Además, para las diferentes transacciones y consultas, las empresas cuentan con un acompañamiento permanente a través del asesor virtual.

De acuerdo con Iván Ignacio Zuluaga Latorre, gerente de ARP Sura, empleadores y trabajadores afiliados a ARP Sura pueden encontrar en esta página desde información sobre legislación laboral y ambiental, hasta juegos interactivos.

#### Formación virtual para trabajadores

Entre los beneficios del sitio web de ARP Sura, se encuentra el plan de formación virtual para los trabajadores, que actualmente les ofrece 19 cursos y que muy pronto serán 31.

Con el NIT de la empresa y su cédula, los trabajadores pueden ingresar al plan de formación virtual y capacitarse en temas como manejo de conflicto y negociación, comunicación efectiva, liderazgo, primeros auxilios, manejo legal de contratistas, procesos de inducción y entrenamiento, evaluación y análisis de indicadores y equipos efectivos de trabajo, entre otros.

El año pasado se capacitaron a través de este sistema 8.570 trabajadores de 4.700 empresas afiliadas a ARP Sura.

Igualmente, se destaca el programa de prevención, el cual incluye como una de sus novedades el software de pausas activas que se instala en los computadores de los empleados con una gran variedad de ejercicios que se realizan en el puesto de trabajo.

A esto se suma el colegio de autos y el colegio de motos, dos novedosos sistemas de capacitación, para que los trabajadores y empleados aprendan a conducir mejor, a respetar las normas de tránsito y a ser mejores ciudadanos cuando manejan estos vehículos.

Otra de las ventajas que encuentran las empresas afiliadas, es el poder participar en los videochat que programa ARP Sura, entre ellos el de trabajo en alturas. Se realizan dos al mes sobre diferentes temas.

Como lo afirma Iván Ignacio Zuluaga, con el sitio web de ARP Sura, empleadores y trabajadores disponen de una herramienta virtual que les permite, entre otras, agilizar sus operaciones, capacitarse y mantener actualizado el registro de vinculaciones y desafilaciones, incluso el poder realizar vinculaciones masivas con varios días de anticipación.

Fuente: ARP Sura

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/S/sector - 20-05-10 -/sector - 20-05-10 -.asp>

## ECONOMÍA

### **Dian ha recaudado \$22,3 billones en impuestos**

El balance a abril es ligeramente superior a la meta establecida de \$22,2 billones. Sin embargo, la recaudación fue inferior a la registrada en igual periodo de 2009 de \$22,4 billones, señaló la Dian.

El Gobierno y analistas esperaban una caída en el recaudo de impuestos en el país por la desaceleración de la economía.

El mejor desempeño se dio por un sobrecumplimiento en el recaudo de impuestos como el IVA, a 5,1 billones de pesos, frente a los 4,2 billones de pesos entre enero y abril del año pasado, seguido por los de origen externo con 1,4 billones de pesos, desde 1,06 billones de pesos.

A abril, el impuesto de retención en la fuente subió a 7,7 billones de pesos, frente a 7,4 billones de pesos en los cuatro primeros meses del año anterior.

Los descensos

La principal caída en el recaudo estuvo en el impuesto sobre la renta, a 4,5 billones de pesos, desde los 5,4 billones de pesos obtenidos entre enero y abril del año pasado, que obedeció "a la crisis económica internacional y el descenso en la renta petrolera por la caída de los precios del crudo", explicó la Dian.

Para este año, el Gobierno estableció una meta de expansión del Producto Interno Bruto (PIB) de un 2,5 por ciento y una de recaudación tributaria de 69,7 billones de pesos (34.900 millones de dólares).

Fuente: La República

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/E/economia - 20-05-10 -/economia - 20-05-10 -.asp>

## INTERNACIONAL

### **Aseguradoras españolas: incumplimientos e impagos costaron 1.280 millones 2009**

Las aseguradoras que operan en España tuvieron que pagar 1.280 millones de euros a clientes afectados por el impago de facturas o por incumplimientos de contratos en 2009. Ésta es una de las principales conclusiones que se desprenden de la Memoria Social del Seguro Español 2009, presentada hoy por la presidenta de la patronal Unespa, Pilar González de Frutos.

En su séptima edición, la publicación ofrece por primera vez datos sobre los llamados "seguros anticrisis", entre los que figuran las pólizas de crédito y caución, que desembolsaron el equivalente al 0,1% del producto interior bruto (PIB).

Las entidades que comercializan los seguros de crédito, que aseguran al vendedor el cobro de las facturas impagadas, desembolsaron 1.200 millones de euros, mientras que por el de caución, que cubre las pérdidas derivadas de incumplimientos contractuales, tuvieron que pagar 80 millones de euros.

Para mayores informes sobre la Memoria Social del Seguro Español 2009 ingrese a: <http://www.unespa.es/frontend/unespa/base.php>

Fuente: El Economista.es

<http://www.fasecolda.com/fasecolda/BancoConocimiento/I/internacional - 20-05-10 -/internacional - 20-05-10 -.asp>