



## Mención

**John Jairo Ocampo**  
*Los micos del Plan de  
Desarrollo*  
**RCN Televisión**

### HOJA DE VIDA

Su profesión es Comunicador Social – Periodista de la Universidad Libertadores.

Especialización en Derecho Económico y Economía Internacional de la Universidad Externado.

Actualmente es el Editor Económico de Noticias RCN.

- Editor General del Diario La República.
- Editor Económico de Radionet.
- Editor Económico del Noticiero CM&..
- Editor Económico de la Revista Cambio.
- Premio Nacional de Periodismo Económico.
- Premio Nacional de Periodismo ACP.
- Premio Nacional de Periodismo Colseguros 2004.



## Los micos del Plan de Desarrollo

**Voz en off** : pelea por el chip que tendrían que tener todos los carros para demostrar que pagaron el seguro obligatorio. Federación de Municipios dice que costaría tres mil pesos. Aseguradoras calculan que serán 100 mil pesos.

**Presentadora 1** : buenas noches el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito tiene enfrentadas a las aseguradoras con la Federación de Municipios.

**Presentadora 2** : en el proyecto del Plan de Desarrollo está avanzando la iniciativa que obligaría a todos los dueños de los carros a instalar un chip electrónico, que permite identificar los datos, pero nadie sabe cuánto costará.

**Presentadora 1** : la Federación de Municipios, que recibirá parte de este recaudo, dice que sólo costará tres o cinco mil pesos, pero las aseguradoras calculan que el costo será mínimo de 100 mil pesos fuera del reajuste anual de las tarifas.

**Periodista** : a pesar de contar con la oposición del Gobierno y de varios congresistas, el artículo 147 del Plan de Desarrollo sigue vivo. Se trata de la renovación del SOAT y la obligación de los propietarios de vehículos y motos de instalar un chip para controlar la evasión. En una carta del Gobierno al Congreso, las aseguradoras advierten que si se aprueba el artículo habrá un costo adicional de 10 por ciento en el valor del SOAT.

**Entrevistado, Ricardo Gaviria**, Director Cámara Técnica del SOAT de FASECOLDA: tendría que ser un costo para los usuarios lo que afectaría todo los propietarios de vehículos, especialmente, los de bajos de ingresos.

**Periodista** : las aseguradoras expresaron su extrañeza por el dispositivo, ya que ni siquiera se ha cuantificado el costo.

**Entrevistado, Ricardo Gaviria** : un lector de más de 20 metros se pensaría que

podría tener un costo de cualquier valor entre 100 mil pesos y tres millones de pesos.

**Periodista :** la misma propone que 10 por ciento de la recaudación del SOAT se destine a la Federación de Municipios, que administrará el sistema, sin que exista una licitación de por medio. Para el Director de la Federación de Municipios no es un mico y, lo que se busca es atacar la evasión.

**Entrevistado, Gilberto Toro, Director de la Federación de Municipios :** aquí hay personas interesadas en que el país no se modernice, que el país no tenga los controles para evitar que haya evasión de responsabilidades.

### **Sección Cosa Política**

**Presentadora :** el Gobierno tendrá que utilizar esta semana una jaula de gran tamaño para atrapar a decenas de micos, que los congresistas han colgado del Plan Nacional de Desarrollo. Un dato: el proyecto pasó de 90 a 160 artículos y pueden haber cien propuestas más. Aquí están algunos de los micos más bullosos.

#### **Art. 147- Renovación del SOAT**

**Periodista :** la propuesta es que se obligue a instalar en cada vehículo un chip para controlar la evasión del SOAT, todo a cargo del propietario del vehículo.

#### **Art.158-Centro de Altos Estudios:**

**Periodista :** quieren con plata del Estado crear un Centro de Altos Estudios, Capacitación, Divulgación para apoyar la labor legislativa. Además, se da vía libre a la construcción de una nueva sede del Congreso, ¿dónde?

#### **Art.141- Obras para la competitividad**

**Periodista :** con este artículo la idea era abrir la puerta para proyectos regionales que fomenten la competitividad, pero se convirtió en una verdadera plaza de mercados en dónde hay de todo. Por ejemplo, se pidió plata para ampliar los estadios de fútbol de Facatativa y Apulo. También 25 mil millones de pesos para la construcción del Parque Recreacional Cuna de Acordeones.

