



**Mención**

**Prensa**

**Gloria Valencia**  
*SOAT a punto de colapsar por mayor venta de motos*

*El Tiempo*

## **SOAT a punto de colapsar por mayor venta de motos**

El 2006, un año estrella para la venta de vehículos y motos en Colombia, ha puesto en jaque al Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (Soat), que fue creado hace 22 años y que ampara a las víctimas de accidentes de tránsito.

Suena paradójico. Las compañías de seguros que vendieron el año pasado 22,6 por ciento más de pólizas del Soat, afirman que el sistema está a punto de colapsar, pues entró en una etapa de desequilibrio técnico que lo hace inviable.

El año pasado en el país se vendieron 200 mil nuevos vehículos y 450 mil motos y por supuesto, ello disparó la venta del Soat. Carros y motos salieron de los concesionarios con el seguro obligatorio.

Según FASECOLDA, gremio que agrupa a la industria aseguradora, el vertiginoso aumento en la venta de motos es, en estricto sentido, el causante del desequilibrio financiero que amenaza al sistema.

### **Cambió la proporción**

Hace cinco años, por cada cuatro vehículos asegurados con el Soat había una moto amparada con este seguro. Hoy la proporción dio un giro: ya hay más motos con Soat que vehículos (1.317.000 motos contra 1.245.000 vehículos).

Aquí está lo crítico del asunto, pues el Soat se montó sobre un esquema social: los vehículos familiares deben 'subsidiar' el costo del Soat de las motos, en el entendido que éste es un medio de transporte que usan los colombianos de más bajos ingresos.

Ricardo Gaviria, Director de la Cámara del Soat de Fasecolda, afirma que el sector está lanzando una alerta temprana, pues todo está dado para que sigan creciendo las ventas de motos. "Hay que derribar el mito de que las aseguradoras se están 'tapando' con el Soat o que éste no sirve", señaló.

Para ello explica que no todo el valor de la póliza va para la aseguradora. Del valor de la prima que paga el cliente, a la compañía aseguradora va el 51 por ciento, el 47 por ciento se dirige al Fosyga

### **HOJA DE VIDA**

Es egresada de la Universidad de Antioquia, donde recibió el título de Comunicadora Social- Periodista.

- Editora Económica de la Revista Semana.
- Subeditora de Portafolio.
- Premio de Periodismo ANIF.
- Premio FASECOLDA al Periodismo de Seguros.



10

Premio  
**fasecolda**  
al periodismo de seguros  
2-0-0-7



(Fondo de Solidaridad y Garantía que atiende a las víctimas de carros 'fantasmas' o que no tienen el seguro) y el 2 por ciento para el Fondo de Previsión Vial.

En otras palabras, si un tomador de la póliza del Soat paga, por decir, 150 pesos, 100 son para la aseguradora y 50 para el Fosyga. De los 100 pesos, la compañía debe destinar otros 20 pesos para el Fosyga y 3 más para el fondo de prevision. Es decir le quedan 77 pesos para cubrir el riesgo.

### ***Cómo garantizar la viabilidad del sistema***

La industria aseguradora pide una solución al problema, aunque sabe que este es un tema polémico en Colombia.

La salida más clara a la crisis es poner a las motos a pagar el costo real del seguro. Esto implicaría subirles el valor de las primas. Esta decisión se tomó en 2002 para garantizar la viabilidad financiera del Soat, pero el mismo Gobierno echó para atrás el decreto que lo autorizaba.

Una propuesta que plantean las compañías es que para las motos de hasta 200 cc de cilindrada el valor total a cargo de los tomadores de las pólizas cubra exclusivamente el costo del riesgo que se determine para ellos, es decir, para el caso de

estas motos, las aseguradoras y los tomadores estarían libres del pago de todo tipo de contribuciones o transferencias al Fondo de Solidaridad y Garantía, (Fosyga) y del Fondo de Prevención Vial. En el resto si continuaría la contribución.

### ***La siniestralidad se disparó en 2006***

En la actualidad siete compañías venden el Soat: Liberty, Colpatria, Agrícola, Previsora, Estado, Mundial y QBS.

La evasión que fue un dolor de cabeza en años anteriores, ya no es el principal problema para los emisores del Soat. Cerca de 85 por ciento del parque automotor (vehículos y motos) tiene actualmente seguro obligatorio.

Según Fasecolda, al 31 de diciembre del año pasado había en el país 3.670.000, entre motos y vehículos. De este volumen, se estima que circulan por las vías del país 1.700.000 motos.

Y el asunto es que la siniestralidad se disparó en el caso justamente de las motos. El 60 por ciento de los pagos efectuados por accidentes de tránsito involucró motos el año pasado.

El Fondo de Prevención Vial (constituida por el tres por ciento de las primas recaudadas anualmente) enfocará este año su atención en este grupo. Su director, José Francisco Fernández, señala que los accidentes en motocicletas se incrementaron en 25 por ciento, por lo que redoblarán sus campañas que han dado muy buenos resultados en el país.

En general, la industria aseguradora emitió pólizas del Soat el año pasado por 563.169 millones de pesos, de los cuales el 20 por ciento se transfirió el Fosyga (113.000 millones), 17.000 millones fueron para el Fondo de Previsión Vial y 50.000 millones de pesos están en reserva. La industria pagó siniestros por 257.344 millones de pesos.