



20 de febrero de 2024.

### Conozca a los ganadores de la 10ª edición

## Los Premios Vía siguen comprometidos con “proteger la vida en las vías”

En su décima edición, el sello colombiano entregó los reconocimientos a los vehículos más seguros, con mejores costos de reparación y servicio posventa.

El galardón resaltó el trabajo de las marcas de motocicletas que incorporaron tecnologías innovadoras y estándares de seguridad en su fabricación.

Premios Vía entregó dos nuevos reconocimientos: Equipamiento de seguridad en motos y Ciudades VIAbles.

Manizales fue reconocida por ser la ciudad capital con el menor índice de accidentalidad en el país.

**Bogotá.** Fasecolda y Cesvi Colombia celebraron los 10 años de los Premios Vía, el sello colombiano que reconoce a las marcas de vehículos con mejor equipamiento en seguridad, costos de reparación y servicio posventa en reparación. En esta edición, no solo se destacó el esfuerzo de las marcas que circulan en el país y la movilidad sostenible, sino que también se incluyeron dos nuevas categorías: **Equipamiento de seguridad en motos y Ciudades VIAbles.**

El primer reconocimiento va dirigido a las marcas de motos que se han comprometido con sus usuarios al incorporar tecnologías innovadoras y estándares de seguridad rigurosos en su fabricación antes de que la **Resolución 62115 de 2022** entre en vigencia.

Por su parte, Ciudades VIAbles es un galardón para la ciudad capital que ha logrado destacarse en la reducción de la accidentalidad vial, medida en la disminución de la variación en la tasa de lesionados y fallecidos.

En la ceremonia de premiación, **Gustavo Morales Cobo**, presidente ejecutivo de Fasecolda, hizo énfasis en la preocupación del gremio por la alta accidentalidad en las vías. Según cifras del sector asegurador y de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, al cierre de 2023 se atendieron más de **1.1 millones de víctimas de accidentes de tránsito y murieron 8.405 personas** en las vías colombianas.

Morales resaltó que, de estos fallecidos, el **62% (5.213) fueron usuarios de motocicletas**. “Estamos perdiendo a diario padres y madres de familia, hijos y una cantidad sin precedentes de jóvenes en las vías. Además de las implicaciones de salud pública, hay una parte económica que se está afectando, pues esas personas que están muriendo en accidentes de tránsito son los responsables del ingreso de los hogares, lo que puede llevar a que su familia entre a engrosar las cifras de pobreza”, destacó.

El dirigente de Fasecolda señaló que el gremio de los seguros desarrolló un **sistema de georreferenciación** que permite conocer de manera detallada los cruces viales del país donde hay más accidentes. “Esta es una herramienta que le ofrecemos a los gobiernos locales, gobernaciones y secretarías de movilidad, para que puedan tomar acciones y adelantar estrategias de política pública que contribuyan a la reducción de la accidentalidad vial en sus ciudades”, añadió.

Morales hizo un llamado a las marcas de vehículos, ensambladoras, escuelas de conducción y a todos los actores de la cadena de movilidad a “seguir protegiendo la vida en las vías” y a que se sumen al esfuerzo de reducción de accidentalidad vial.

“La industria automotriz ha sido un actor fundamental para prevenir la ocurrencia de siniestros de tránsito y disminuir su gravedad, a través de la implementación de tecnologías de seguridad vehicular y cumpliendo con los parámetros mínimos exigidos a nivel internacional y la aplicación de la **Resolución 3752 de 2015**, que estableció que los vehículos que circulan en Colombia deben estar equipados con elementos como frenos antibloqueo (ABS), bolsas de aire y apoyacabezas”, destacó.

El presidente de Fasecolda aplaudió que el Gobierno haya puesto sus ojos en la industria de las motos para que estos vehículos cuenten con **mínimos sistemas de seguridad y que todos los vehículos nuevos de este tipo que se vendan en Colombia desde 2025 tengan frenos CBS o ABS, según su cilindraje o potencia**.

El viceministro de Transporte, **Carlos Eduardo Enríquez**, estuvo presente en la ceremonia y señaló que en gran parte de los siniestros en las vías está involucrado un motociclista. “No queremos estigmatizar un sector, sobre todo porque las motos son un medio de transporte para la fuerza laboral en Colombia; quienes se movilizan en bicicleta prefieren pasarse a una motocicleta para ir al trabajo, pero es importante que lo hagan de forma segura”, explicó.

Enríquez señaló que el Gobierno, Fasecolda y la ANDI han velado por revisar el estado de los vehículos que ingresan al país para garantizar la seguridad de los colombianos. “Tenemos un acuerdo aprobado por el Congreso, que permitirá revisar las condiciones de llantas, cascos, frenos y demás elementos”, dijo.

El viceministro hizo un llamado a los ciudadanos para que se comprometan con la reducción de la accidentalidad vial. “Vamos por buen camino, estamos comprometidos desde el Gobierno con la seguridad en las vías del país, pero necesitamos del compromiso de los colombianos. Todo proyecto del Ministerio de Transporte debe tener como resultado el disminuir esas 8.400 víctimas en las vías”, añadió.

## **Ganadores de la décima edición de los Premios Vía por categorías**

A la ceremonia premiación asistieron representantes del Gobierno Nacional, del sector asegurador y de las marcas de vehículos que circulan en el país. A través de los Premios Vía, Fasecolda y Cesvi Colombia reconocieron los aportes de las marcas en seguridad activa y pasiva, costos de reparación y servicio posventa, responsabilidad social con los actores en las vías del país y sus esfuerzos en materia de movilidad sostenible.

Por primera vez Premios Vía destacó el esfuerzo de las marcas de motocicletas que se han comprometido con sus usuarios al incorporar innovación y seguridad y entregó una distinción a la ciudad del país que ha reducido la accidentalidad.

### **Categoría Mejor equipamiento en seguridad:**

Reconoce a las marcas que equipan sus vehículos con los mínimos estándares internacionales de seguridad activa y pasiva para prevenir accidentes. Los ganadores son:

<b>Clase</b>	<b>Rango</b>	<b>Ganador</b>	<b>Marca</b>	<b>Familia</b>
Automóvil	Hasta 76 millones	Ganador	Chevrolet	Onix
	De 77 a 110 millones	Ganador	Honda	City
	De 111 a 145 millones	Ganador	Volkswagen	Jetta
	Más de 145 millones	Ganador	Mercedes Benz	Clase C
Pickup	Hasta 175 millones	Ganador	Chevrolet	Colorado
	Más de 175 millones	Ganador	Toyota	Hilux
Utilitario	Hasta 105 millones	Ganador	Volkswagen	Nivus
	De 106 a 142 millones	Ganador	Seat	Ateca
	De 143 a 180 millones	Ganador	Chevrolet	Equinox
	De 181 a 220 millones	Ganador	Ford	Edge
	De 220 a 280 millones	Ganador	Volvo	XC60

**Categoría Mejor costo de reparación:** Valora el esfuerzo de las marcas por proveer repuestos originales y mano de obra calificada para la reparación de vehículos, luego de sufrir un accidente. Los ganadores son:

<b>Clase</b>	<b>Rango</b>	<b>Ganador</b>	<b>Marca</b>	<b>Familia</b>
Automóvil	Hasta 76 millones	Ganador	Renault	Kwid
	De 77 a 110 millones	Ganador	Mazda	2
	De 111 a 145 millones	Ganador	Mazda	3
	Más de 145 millones	Ganador	Mini	Cooper
Pickup	Hasta 175 millones	Ganador	Chevrolet	Colorado
	Más de 175 millones	Ganador	Toyota	Hilux
Utilitario	Hasta 105 millones	Ganador	Suzuki	Jimny
	De 106 a 142 millones	Ganador	Mazda	CX30
	De 143 a 180 millones	Ganador	Ford	Bronco Sport

	De 181 a 220 millones	Ganador	Mazda	CX50
	De 220 a 280 millones	Ganador	Toyota	4Runner

### **Categoría Mejor experiencia de servicio posventa en reparación:**

Mide las condiciones de servicio posventa de las marcas de vehículos, así como la satisfacción de los clientes atendidos por siniestros de autos asegurados. **El ganador es: Nissan.**

### **Reconocimiento por movilidad sostenible:**

Los Premios Vía hicieron un reconocimiento a los esfuerzos de las marcas de vehículos por apostarle a la tecnología para lograr una movilidad más amigable con el medioambiente. **El reconocimiento es para: Toyota.**

### **Mejor equipamiento en seguridad en motocicletas:**

Cesvi Colombia analizó 696.357 motocicletas vendidas en Colombia entre enero y diciembre de 2023 y cuyo rango de cilindraje oscila entre 0 y 250 centímetros cúbicos, conformando entre estas dos categorías el 95% de unidades más vendidas en el país, las cuales se encuentran distribuidas en 16 marcas y 155 líneas diferentes. (No motocicletas eléctricas).

Cesvi también contempló la resolución expedida por el Ministerio de Transporte de Colombia (20223040062115 del 13 de octubre de 2022), que tiene como fin cerrar las brechas con lo requerido a nivel internacional en sistemas de frenos; exigiendo sistemas CBS hasta cilindradas de 150 centímetros cúbicos y ABS para cilindradas mayores, con el fin de incrementar la seguridad de este tipo de medio de transporte. Esta resolución entrará en vigor a partir de 2025.

En función de los hallazgos en los estudios, se pudo concluir que tan solo el 13,6% de las unidades vendidas en Colombia durante 2023 cuentan con frenos CBS y/o ABS, además de sistemas de señalización. Asimismo, si se comparan los análisis de 2021 y 2022, la relación entre la cantidad de unidades vendidas en Colombia que cumplen y/o superan la línea base sugerida y el total de motocicletas vendida, creció 7,9% respecto a 2021 y 4,8% respecto a 2022.

### **El reconocimiento es para: Yamaha**

**Reconocimiento Ciudades VIABLES:** Gracias a la información que se reporta en el SIRAS sobre atención de víctimas de accidentes de tránsito y del Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses, se pudo determinar la tasa de reducción de fallecidos y lesionados en las ciudades por cada 100 mil habitantes. Premios Vía reconoció a **Manizales** como la ciudad capital con mejores índices de accidentalidad vial, donde estas tasas se redujeron en 2% respectivamente.

Visite [www.premiosvia.com](http://www.premiosvia.com) encuéntrenos en Facebook como Premios Vía y en Instagram síganos como @premiosvia.oficial

Los Premios Vía son la mejor guía del automovilista para acertar en la compra de vehículos seguros, con los costos de reparación más favorables y con el mejor servicio posventa.

### **Sobre Fasecolda**

La Federación de Aseguradores Colombianos, Fasecolda, es el gremio que por más de 45 años ha agrupado a las compañías de seguros y entidades de capitalización que operan en Colombia. Contribuye con el desarrollo de la actividad aseguradora mediante la representación del sector en la formulación de políticas y la promoción de la cultura del seguro, en un ambiente de eficiencia, sostenibilidad y responsabilidad social.

### **Sobre Cesvi Colombia**

Cesvi Colombia es el Centro de Experimentación y Seguridad Vial, líder en soluciones de diagnóstico y evaluación en beneficio del desarrollo del sector asegurador y reparador del país. Con más de 20 años de presencia en Colombia, ha desarrollado a través de procesos de investigación y experimentación diferentes metodologías en los campos de la formación, consultoría, diagnóstico, evaluación y servicios técnicos de ingeniería, entre otros, que han aumentado la competitividad y el impacto de sus sectores de influencia.

## **Premios Vía**

**Vidas más seguras, vehículos más seguros,  
marcas más responsables**

MÁS INFORMACIÓN

PREMIOSVÍA.COM

<b>Ingrid Vergara</b> Directora de Comunicaciones y Asuntos corporativos ivergara@fasecolda.com Conmutador: 601 344 3080 Ext 1801	<b>Nathalia López G.</b> Medios y Comunicaciones Fasecolda nlopez@fasecolda.com Conmutador: 601 344 3080 Ext 1804
<b>Juan Carlos Vargas</b> Asesor prensa@premiosvia.com Celular: 3208469806	<b>Juan Pablo Vargas</b> Medios y Comunicaciones Fasecolda jvargas@fasecolda.com Conmutador: 601 344 3080 Ext 1804