



Bogotá, 8 de marzo de 2022.

Conozca a los ganadores de los Premios Vía 2021 **En la vía ningún actor es secundario**

Este año el gremio asegurador hizo un llamado a la formulación de una política pública integral para reducir la accidentalidad de los motociclistas.

Fasecolda mostró su preocupación ante el aumento de las víctimas mortales quienes, en su mayoría, son jóvenes menores de 35 años.

Por primera vez, el galardón hizo un reconocimiento a las marcas de carros por sus esfuerzos en movilidad sostenible.

Este año, bajo la premisa de **‘En la vía ningún actor es secundario’**, los **Premios Vía**, el sello colombiano que reconoce a las marcas de vehículos con mejor equipamiento en seguridad, costos de reparación y servicio posventa en reparación, quiso poner **especial atención en la alta accidentalidad de los motociclistas**, un segmento que está viviendo una tragedia silenciosa, al ser el que más víctimas deja.

En Colombia, circulan más motos que carros. De los 16 millones de vehículos que transitan por el país, **10,1 millones son motocicletas**. El año pasado se registraron más de 700.000 víctimas de accidentes de tránsito y en el **87% de los casos estuvo involucrada una motocicleta**.

“En la mayoría de los accidentes, las víctimas son menores de 35 años, jóvenes que están en plena etapa productiva y mueven de manera importante nuestra economía. El futuro de nuestro país se está viendo comprometido. Por eso, es crucial cuidar la vida de las nuevas generaciones y es deber de todos los actores velar porque así sea”, destacó Miguel Gómez, presidente de Fasecolda.

La accidentalidad vial ha ido creciendo en los últimos años. En 2021, por ejemplo, **fallecieron 7.270 personas en las vías del país**, siendo este **el peor indicador** de los últimos tres años. Según el reporte anual de seguridad vial del año 2020, Colombia, comparada con 42 países, **tiene la tasa más alta de fallecidos conduciendo moto en carretera**. Por cada 100 mil habitantes mueren 7.2 personas, una tasa muy por encima de Argentina y Chile.

Este año, el panorama no parece mejorar. Según datos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, en el pasado mes de enero fallecieron 571 personas en accidentes en la vía, de las cuales **314 eran motociclistas**.

Los accidentes, que se pueden prevenir en la mayoría de los casos, presionan las finanzas del sistema de salud. El año pasado, solo con cargo al SOAT, la atención de las víctimas de accidentes de tránsito **ascendió a 1,9 billones de pesos**.

El sector asegurador reconoce que Colombia cuenta con varias iniciativas contenidas en el Plan Nacional de Seguridad Vial, que permiten proteger la vida de los motociclistas. Sin embargo, hace un llamado a la formulación de una política pública integral, que imponga **elementos de seguridad a las motocicletas, rigor en el otorgamiento de licencias de conducción, educación en academias certificadas, vigilancia del cumplimiento en el uso de elementos de protección, mantenimiento del vehículo y portabilidad del SOAT**.

Un estudio reciente de Cesvi Colombia demuestra que estamos muy lejos en términos de equipamiento en seguridad de las motos frente a otros países del mundo donde, además, cuentan con regulación definida para prevenir y disminuir accidentes en la vía.

Estas son algunas de las conclusiones del estudio, que incluyó una muestra de más de 600 mil motocicletas vendidas en Colombia, de las cuales el 97% corresponde a motos entre 0 y 250cc:

- Según las normas internacionales, específicamente la legislación de la Unión Europea, todas las motocicletas deben incluir elementos de seguridad específicos, especialmente, los sistemas de frenado ABS.
- Los estándares internacionales señalan que por lo menos todas las motocicletas deberían contar con elementos de seguridad como luces de freno y direccionales LED, frenos de disco trasero, sistemas de freno combinados CBS, ABS trasero, encendido automático de luces, luces de circulación diurna, de cruce y altas tipo LED, freno de disco y ABS delantero.
- Solo el 6% de las líneas comercializadas entre los 0 y los 125 cc cuentan con luz de freno y direccionales LED; el 1 % cuenta con sistema de freno combinado CBS, el 23% tiene luz de circulación diurna LED y el 76% cuenta con freno de disco delantero.
- Colombia ensambla el 83% de las motocicletas vendidas y el 17% restante corresponde a motos importadas.

- Estudios internacionales han demostrado que el uso de equipamientos de seguridad en Estados Unidos reduce los accidentes en 22 % y, en España, en 29%, al incorporar frenos ABS.
- Ninguna de las 82 líneas analizadas cuenta con el equipamiento requerido para cumplir la línea base de seguridad. Es decir, **más del 60 % de las motos que se venden en Colombia no cumplen con esta regulación.**

“Todos. Gobierno, asociaciones de motociclistas, ensambladoras, gremios, conductores y, por supuesto, los ciudadanos, necesitamos ser conscientes. El punto de partida es indiscutible: necesitamos una regulación integral, no más paños de agua tibia mientras nuestra gente pierde su vida en las calles del país. Desde Fasecolda y Cesvi Colombia seremos los primeros en impulsar esta reglamentación que permita garantizar la seguridad en las vías del país y reducir sustancialmente el número de víctimas”, señaló Gómez Martínez.

En el evento estuvo presente Luis Lota, director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, quien recalcó que todos los actores de la vía debemos trabajar de forma conjunta para disminuir la accidentalidad.

“Es importante que sigamos trabajando en equipo con estrategias conjuntas para garantizar la seguridad vial de todos los colombianos. Hago un llamado a que entre todos construyamos, a que seamos corresponsables en las vías, sin importar el rol que tengamos, seamos peatones, conductores, ciclistas e incluso empresarios. El trabajo de cada frente es fundamental para avanzar en la disminución de siniestros viales”, explicó.

Lota aprovechó para agradecer a las empresas que trabajan y se comprometen por la seguridad vial, por la labor que desempeñan y por todos los avances tecnológicos que están implementando para ofrecer mayor seguridad no solo a quien conduce un vehículo, sino a quienes lo acompañan.

Ganadores de la octava edición de los Premios Vía por categorías

A la ceremonia premiación asistieron representantes del Gobierno Nacional, del sector asegurador y de las marcas de vehículos que circulan en el país.

A través de los Premios Vía, Fasecolda y Cesvi Colombia reconocieron los aportes de las marcas en seguridad activa y pasiva, reparabilidad, servicio posventa, responsabilidad social con los actores en las vías del país y, por primera vez, sus esfuerzos en materia de movilidad sostenible.

Categoría Mejor equipamiento en seguridad: Reconoce a las marcas que equipan sus vehículos con los mínimos estándares internacionales de seguridad activa y pasiva para prevenir accidentes.

Los ganadores son:

Clase	Rango	Ganador	Marca	Familia
Automóvil	Hasta 55 millones	Ganador	Renault	Stepway
	De 56 a 70 millones	Ganador	Nissan	Versa
	Más de 70 millones	Ganador	Toyota	Corolla
	Más de 70 millones	Reconocimiento	Mazda	3
Pickup	Hasta 130 millones	Ganador	Volkswagen	Amarok
	Más de 130 millones	Ganador	Toyota	Hilux
Utilitario	Hasta 90 millones	Ganador	Mazda	CX30
	Hasta 90 millones	Reconocimiento	Volkswagen	Nivus
	De 90 a 120 millones	Ganador	Renault	Koleos
	De 90 a 120 millones	Reconocimiento	Nissan	X Trail
	Más de 120 millones	Ganador	Mercedes Benz	GLC 300 E
	Más de 120 millones	Reconocimiento	BMW	X1

Categoría Mejor costo de reparación: Valora el esfuerzo de las marcas por proveer repuestos originales y mano de obra calificada para la reparación de vehículos, luego de sufrir un accidente.

Los ganadores son:

Clase	Rango	Ganador	Marca	Familia
Automóvil	Hasta 55 millones	Ganador	Renault	Kwid
	De 56 a 70 millones	Ganador	Chevrolet	Onix
	Más de 70 millones	Ganador	Toyota	Corolla
Pickup	Hasta 130 millones	Ganador	Nissan	NP300
	Más de 130 millones	Ganador	Chevrolet	Colorado

Utilitario	Hasta 90 millones	Ganador	Volkswagen	Nivus
	De 90 a 120 millones	Ganador	Nissan	Qasqai
	Más de 120 millones	Ganador	Toyota	Prado

Categoría Mejor experiencia de servicio posventa en reparación: Mide las condiciones de servicio posventa de las marcas de vehículos, así como la satisfacción de los clientes atendidos por siniestros de autos asegurados.

El ganador es: Nissan

Reconocimiento por movilidad sostenible: Por primera vez, los Premios Vía hicieron un reconocimiento a los esfuerzos de las marcas de vehículos por apostarle a una movilidad más amigable con el medioambiente.

El reconocimiento es para: Toyota

Para más información, visite www.premiosvia.com

Sobre Fasecolda

La Federación de Aseguradores Colombianos, Fasecolda, es el gremio que por más de 45 años ha agrupado a las compañías de seguros y entidades de capitalización que operan en Colombia. Contribuye con el desarrollo de la actividad aseguradora mediante la representación del sector en la formulación de políticas y la promoción de la cultura del seguro, en un ambiente de eficiencia, sostenibilidad y responsabilidad social.

Sobre Cesvi Colombia

Cesvi Colombia es el Centro de Experimentación y Seguridad Vial, líder en soluciones de diagnóstico y evaluación en beneficio del desarrollo del sector asegurador y reparador del país. Con más de 20 años de presencia en Colombia, ha desarrollado a través de procesos de investigación y experimentación diferentes metodologías en los campos de la formación, consultoría, diagnóstico, evaluación y servicios técnicos de ingeniería, entre otros, que han aumentado la competitividad y el impacto de sus sectores de influencia.

Premios Vía
Vehículos más seguros, pasajeros más seguros, marcas más responsables

MÁS INFORMACIÓN

PREMIOSVÍA.COM

Ingrid Vergara

Directora de Comunicaciones y Asuntos corporativos

ivergara@fasecolda.com

Conmutador: 601 344 3080 Ext 1801

Nathalia López G.

Medios y Comunicaciones Fasecolda

nlopez@fasecolda.com

Conmutador: 601 344 3080 Ext 1804

Juan Carlos Vargas

Asesor

prensa@premiosvia.com

Celular: 3208469806