

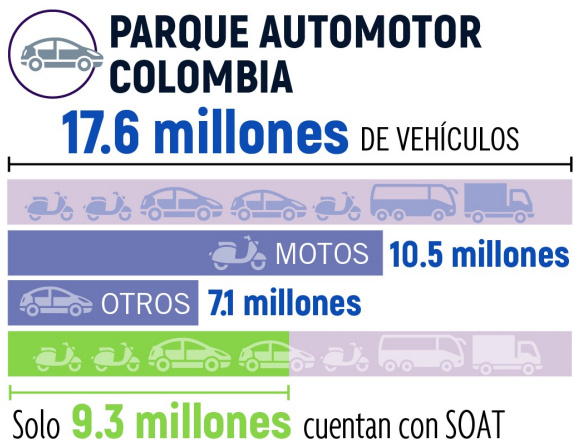
Fraude y accidentalidad tienen al SOAT en cuidados intensivos

2022

Situación actual del SOAT



PROBLEMÁTICA DEL SOAT



REGLAMENTACIÓN

- Desactualización
- Desarmonización de leyes
- Seguridad vial e infraestructura

ACCIDENTALIDAD

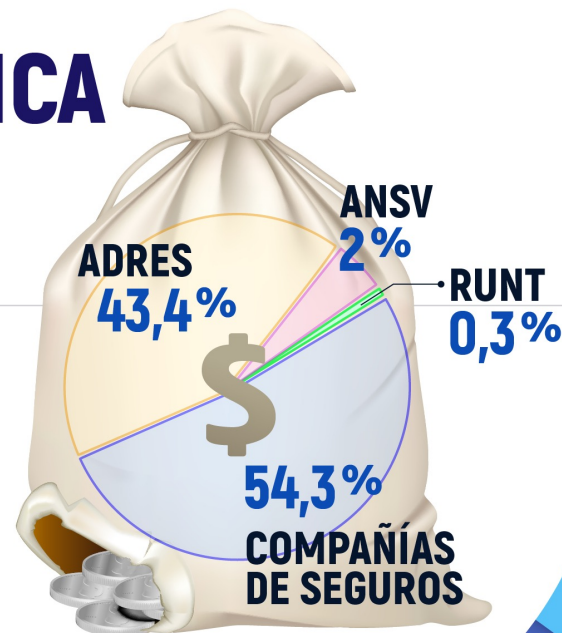
	2021	JUN 2022
MUERTOS	7.307	3.800
HERIDOS	680 mil	472 mil



- En **87%** de accidentes hay una moto involucrada
- * INFORMALIDAD



SINIESTROS \$ 1.9 Billones (2021) \$ 1.01 Billones (JUN 2022)



47% EVASIÓN

- \$ 2 billones menos en recursos al sistema de salud
 - Control insuficiente
- 6.4 millones** de motos sin SOAT

TARIFAS INSUFICIENTES

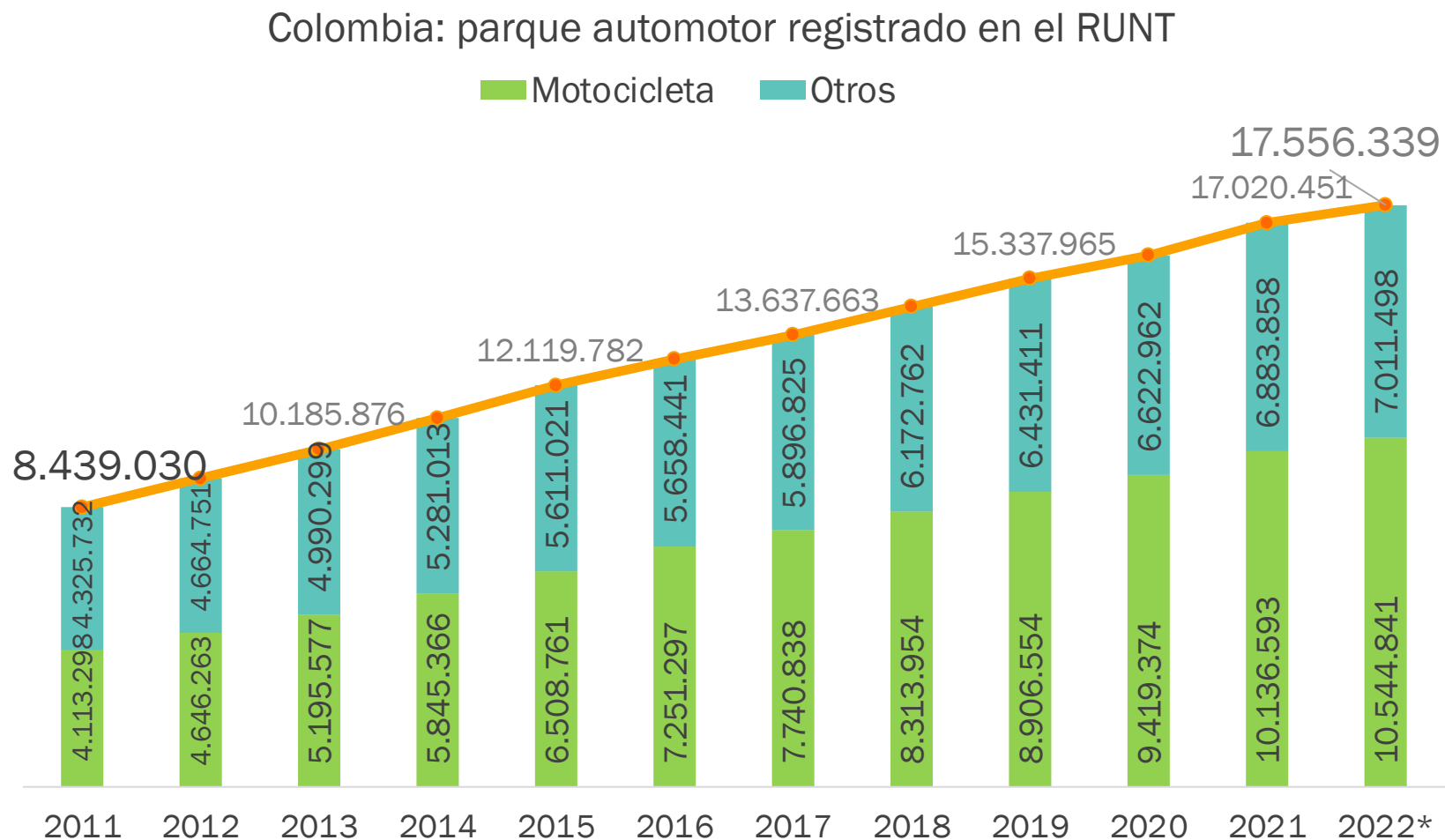
- Tarifas subsidiadas para las motos

FRAUDE

- \$456 mil millones**
*CASOS DETECTADOS
- IPS fraudulentas
 - Cobros atípicos

Parque automotor en Colombia

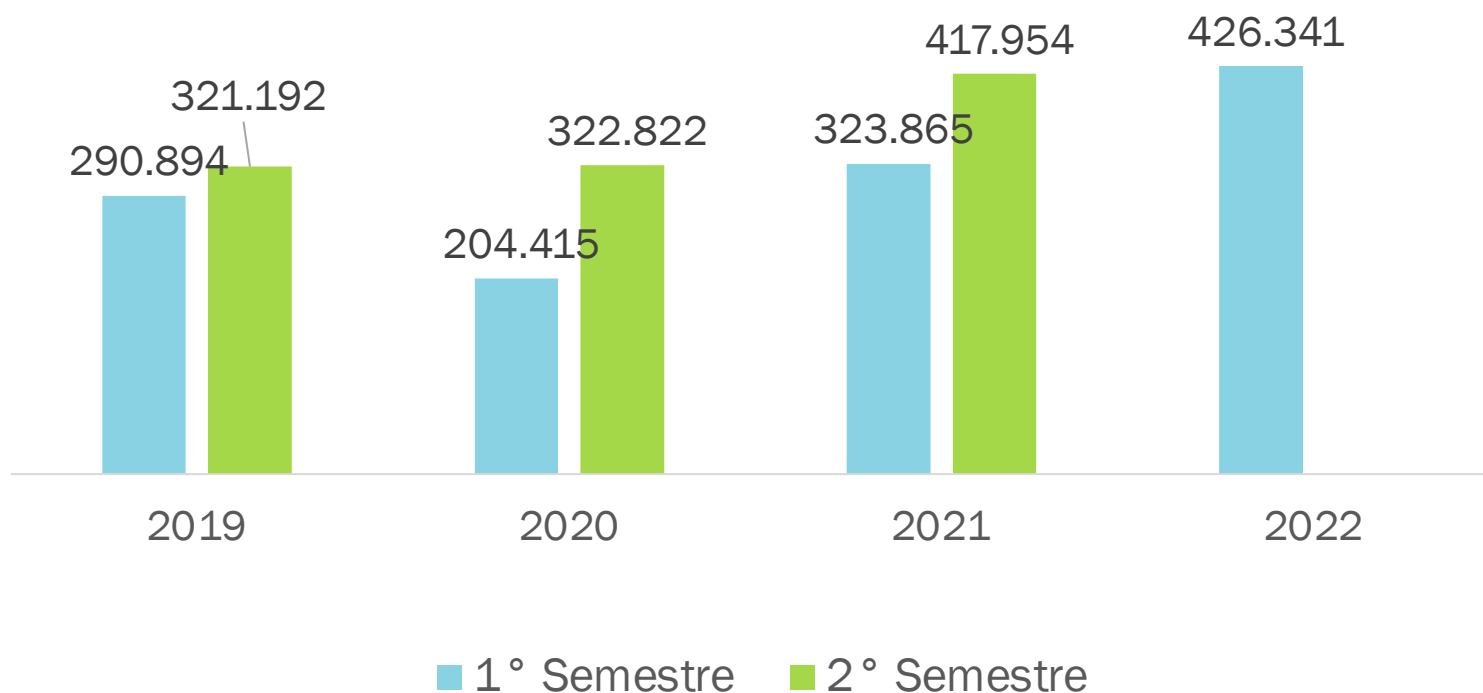
- A junio de 2022, el RUNT reporta un parque automotor de más de **17,6 millones de vehículos**, de los cuales el 60% son motos.
- En el primer semestre de 2022, el parque automotor creció en 535.888 unidades.
- En la última década, el número de **motos creció 118%** y los **otros vehículos el 48%**.



2022: corte a junio
Fuente: RUNT

Aumento en la cantidad de motos registradas en el RUNT

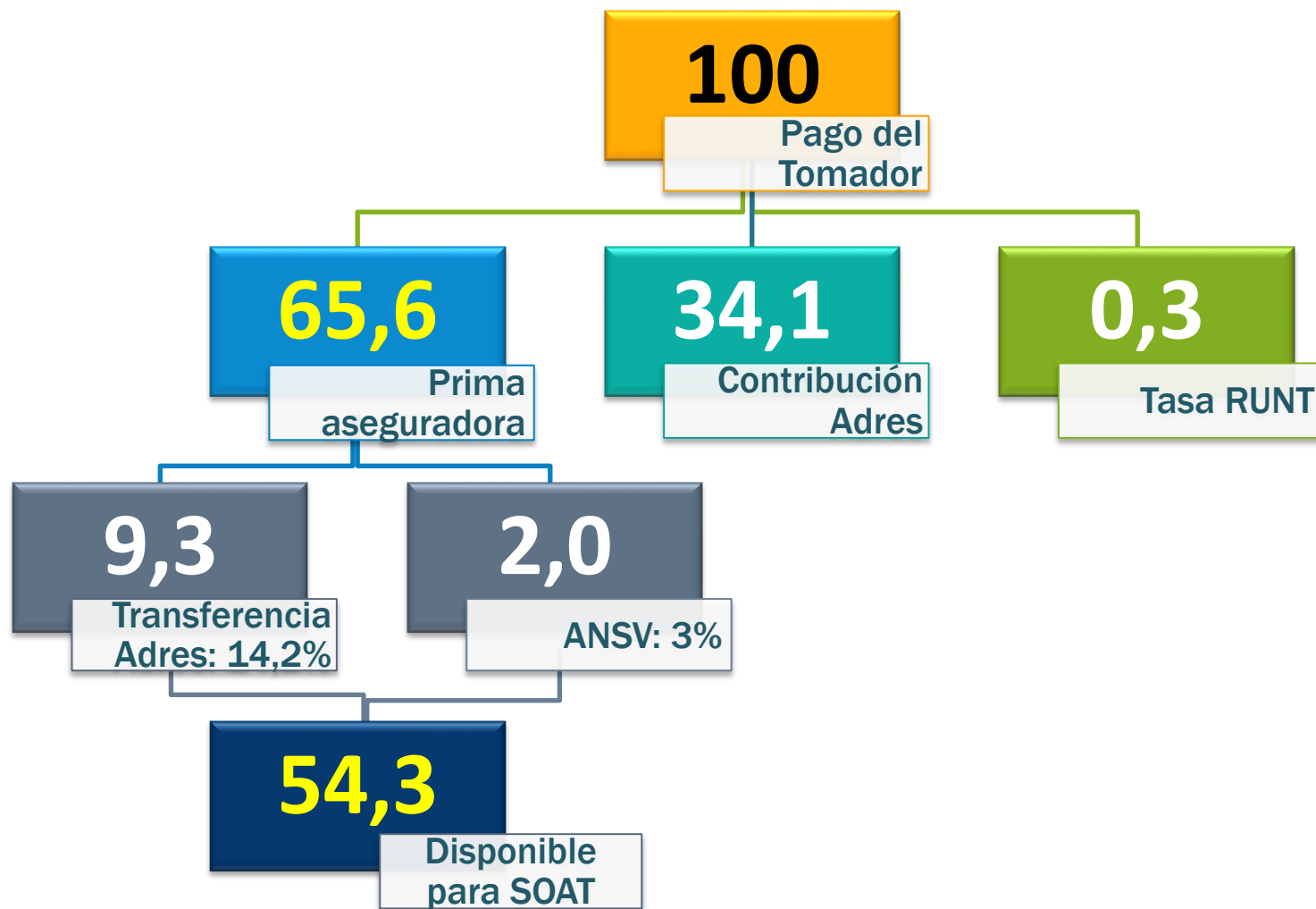
Motos nuevas registradas en el RUNT por semestre



- Las motos nuevas registradas en el RUNT aumentaron **31,6%** en el primer semestre de 2022 frente al mismo período de 2021.

Fuente: ANDEMOS con base en datos del RUNT

¿Cómo se distribuyen los recursos del SOAT?



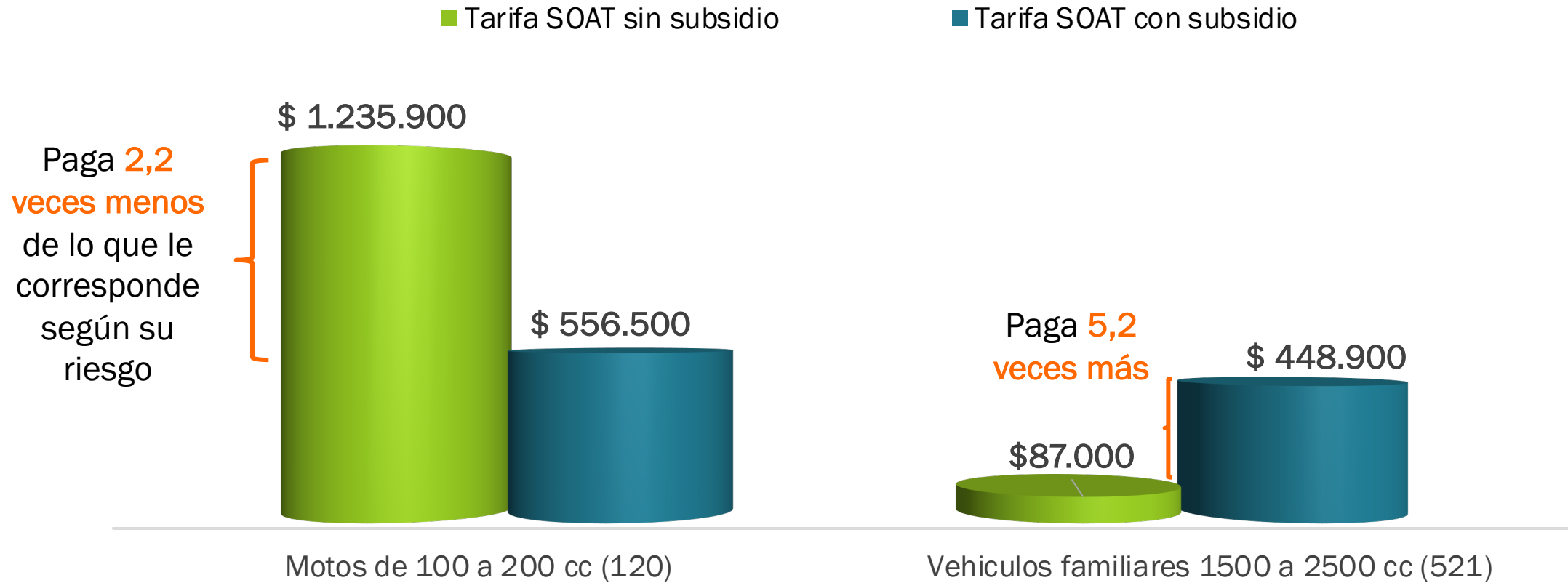
En promedio, de cada **\$100** que paga el tomador por su SOAT:

- **\$45,7** son destinados a contribuciones y transferencias, y
- **\$54,3** son para que la aseguradora atienda siniestros y la operación del ramo.

- Si es beneficiario del descuento del 10% en la prima por Ley 1964/19 (eléctricos) o Ley 2128/21 (gas), el disponible para la atención de siniestros es **\$47,7**
- Si es beneficiario del descuento de la Ley 2161 /21, el disponible para la atención de siniestros es: **\$48,9**

- La SFC define la tarifa del SOAT por categoría de vehículo.

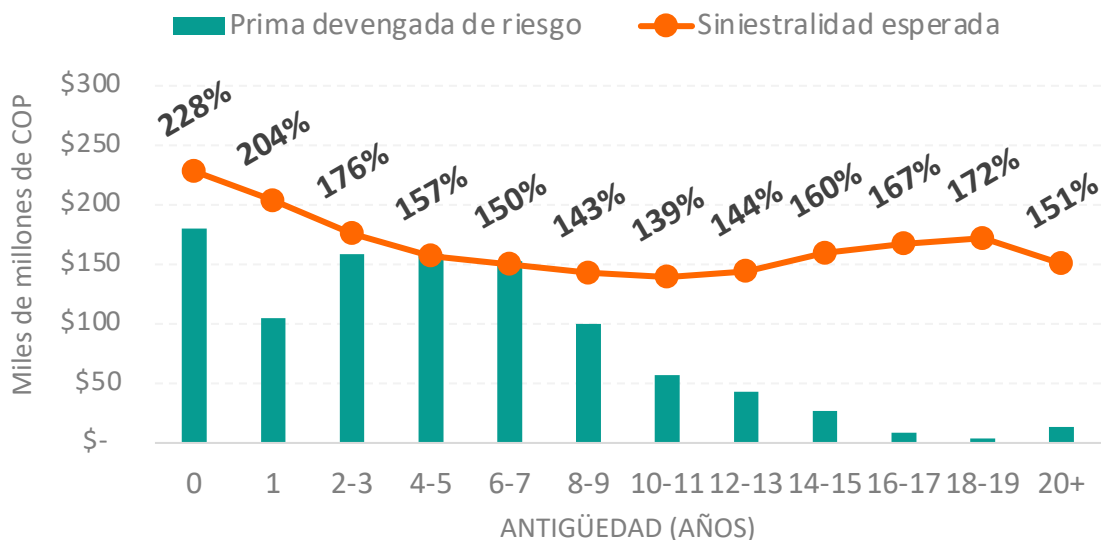
Subsidio de la prima comercial al SOAT - 2022



Fuente: Fasecolda

Siniestralidad de las motocicletas

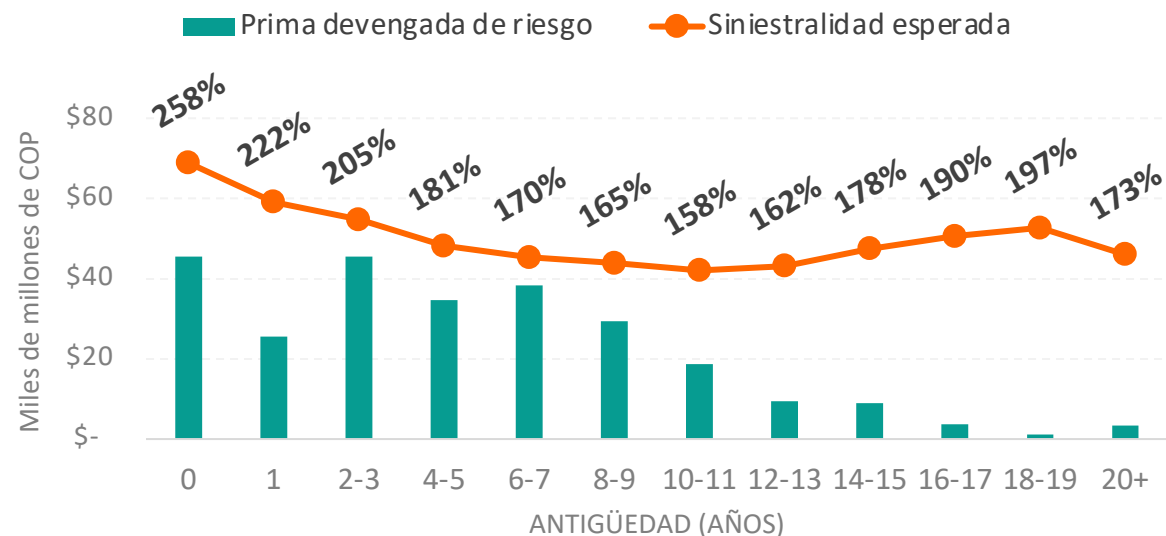
SOAT: Siniestralidad de motos - 2021



- Todas las motos, de cualquier año de antigüedad, tienen siniestralidad superior al 100%.

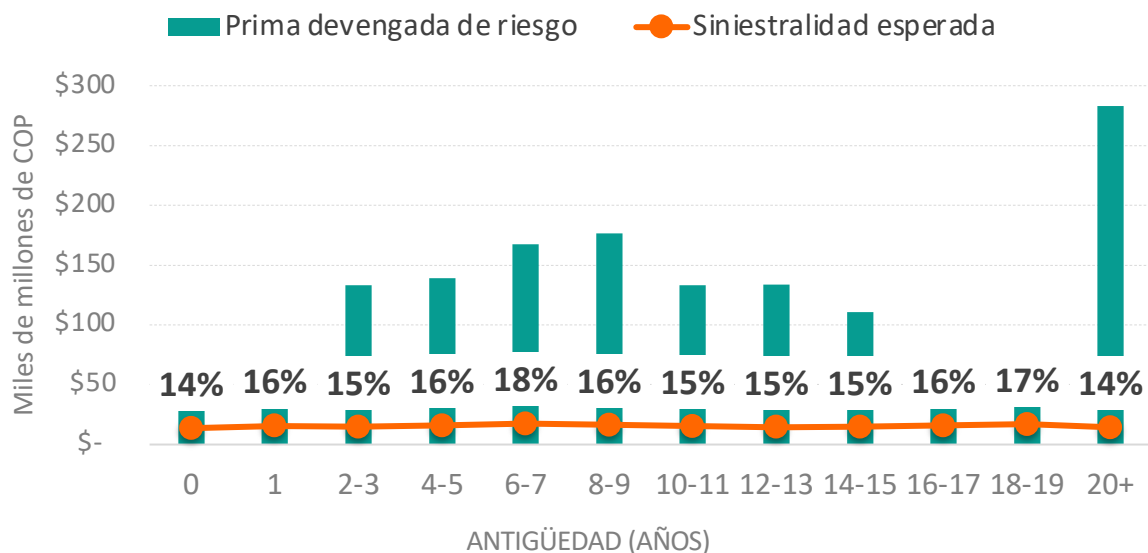
- En 2021, por cada \$100 de prima, una moto nueva representó \$228 en siniestros. En el 2022-Trim.I, sube a \$258.

SOAT: Siniestralidad de motos – 2022 Trim.1



Siniestralidad de vehículos diferentes a motos

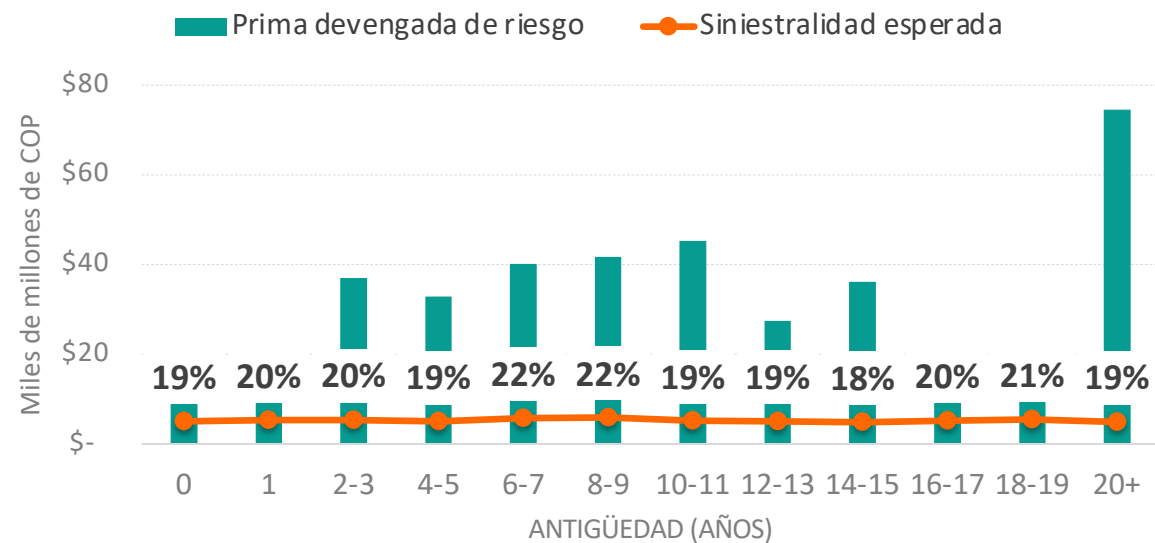
SOAT: Siniestralidad no motos - 2021



- La siniestralidad de vehículos diferentes a motos tienen una siniestralidad moderada en todos los modelos.

- La menor siniestralidad de vehículos no motos, contribuye a mitigar el efecto de la siniestralidad de las motos.
- La siniestralidad total del ramo es del 91%
- Si se suman gastos de operación, el resultado actual del ramo es 118%, el más alto del sector.

SOAT: Siniestralidad no motos – 2022 Trim.1



La mayor parte de las motocicletas que se venden en Colombia, no podrían comercializarse en otros países por no reunir los requisitos mínimos de seguridad, por ejemplo, sistemas de frenado ABS.

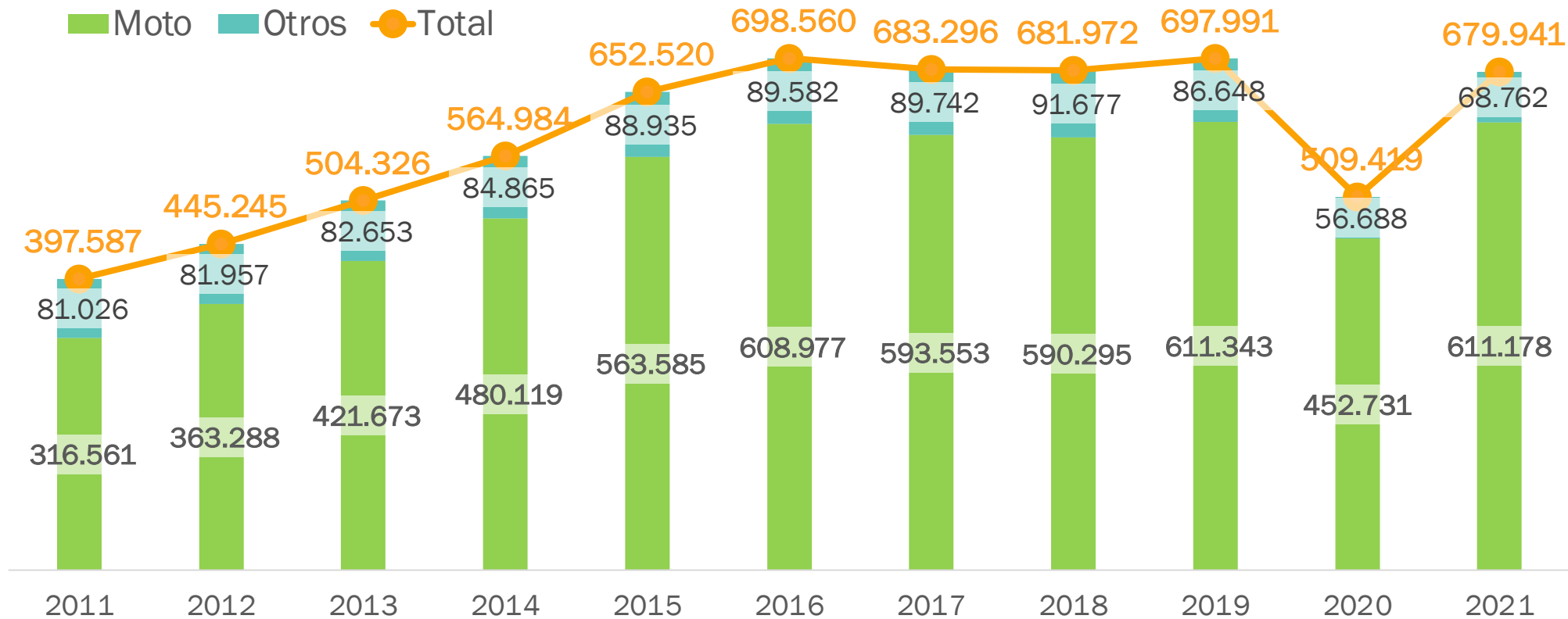
Un estudio reciente de Cesvi Colombia que incluyó una muestra de más de 600 mil motocicletas vendidas en Colombia, de las cuales el 97% corresponde a motos entre 0 y 250cc demostró que:

- Solo el 6% de las líneas comercializadas entre los 0 y los 125cc cuentan con luz de freno y direccionales LED; el 1% cuenta con sistema de freno combinado CBS, el 23% tiene luz de circulación diurna LED y el 76% cuenta con freno de disco delantero.
- Ninguna de las 82 líneas analizadas cuenta con el equipamiento requerido para cumplir la línea base de seguridad de los estándares internacionales. En este sentido Colombia no ha tenido una regulación definida para prevenir y disminuir accidentes en la vía.



Víctimas de accidentes de tránsito atendidas con cargo al SOAT, por tipo de vehículo

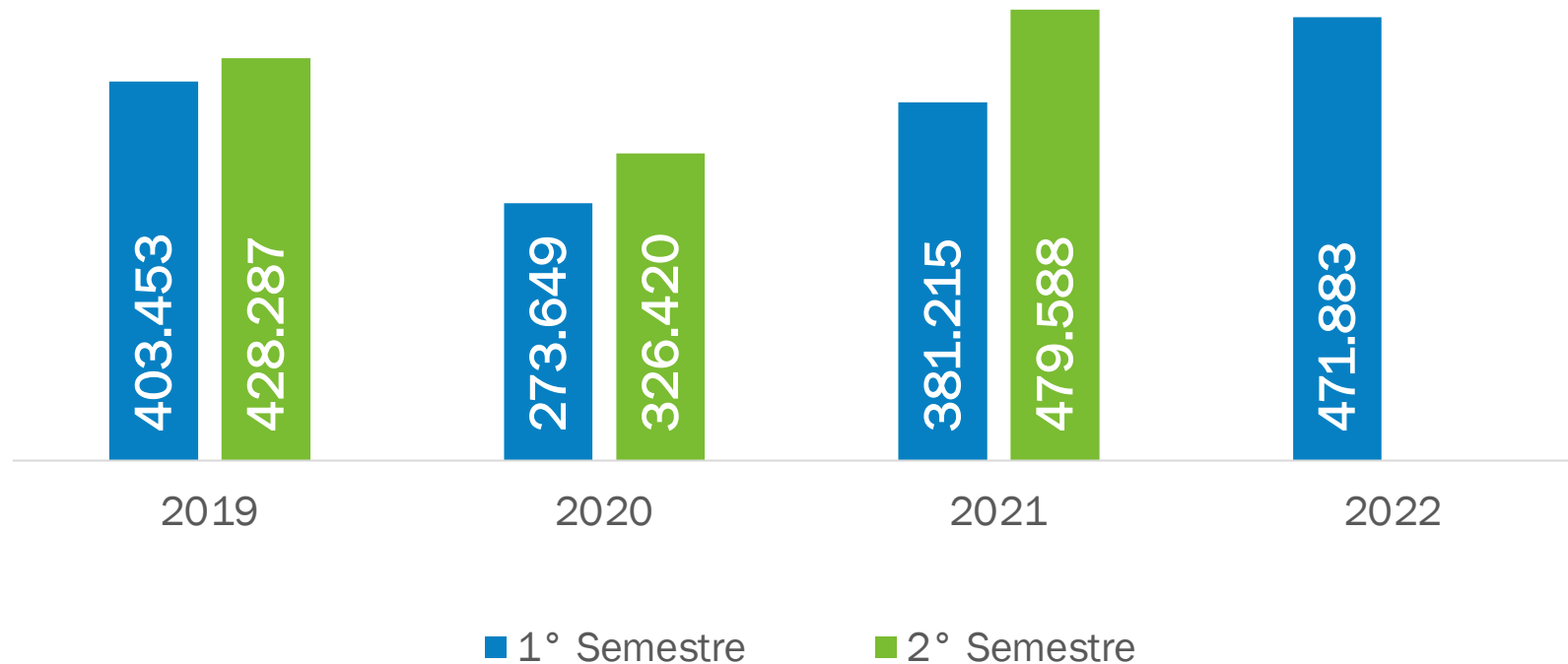
El 87% de las víctimas corresponden a accidentes donde estuvo al menos una moto involucrada.



Fuente: Fasecolda

Aumento en la cantidad de víctimas de accidentes de tránsito

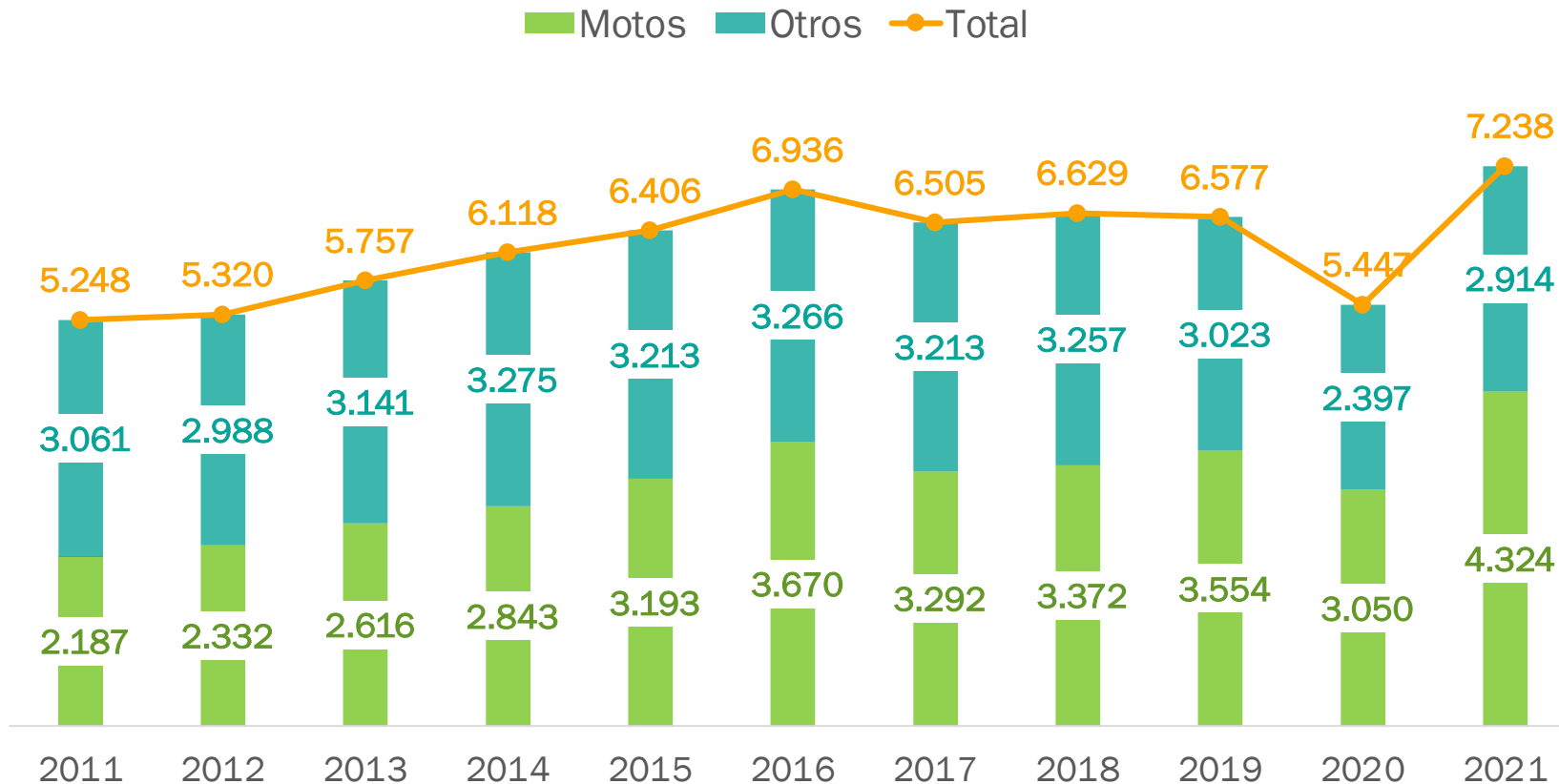
Víctimas de Accidentes de tránsito reportadas en SIRAS



- Las víctimas de accidente de tránsito reportadas en SIRAS aumentaron **23,8%** en el primer semestre de 2022 frente al mismo período de 2021.
- De continuar esta tendencia, se podrían alcanzar más de **940 mil víctimas de siniestros viales al finalizar 2022.**

Número de **fallecidos** por accidentes de tránsito.

Colombia: Número de personas fallecidas en accidentes de tránsito

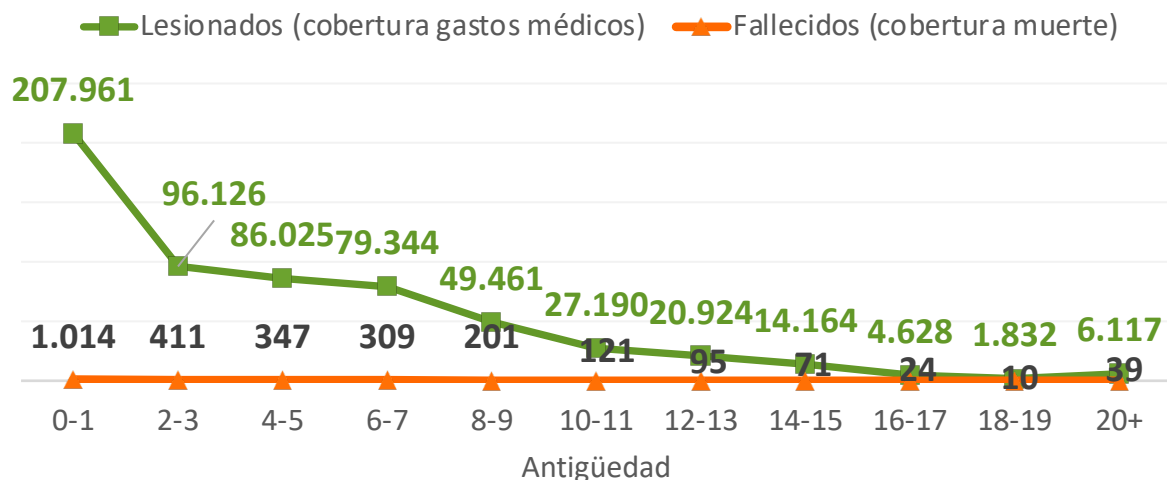


Fuente: ANSV

- De acuerdo con el Instituto Nacional de Medicina Legal, las víctimas mortales de accidentes de tránsito en el primer semestre de 2022 fueron 3.800, con un **aumento del 14,5%** frente al mismo período de 2021.
- El 60% de los fallecidos en 2021** y el 59% en el primer semestre de 2022 **eran usuarios de motocicletas.**

Número de lesionados y fallecidos - Motos

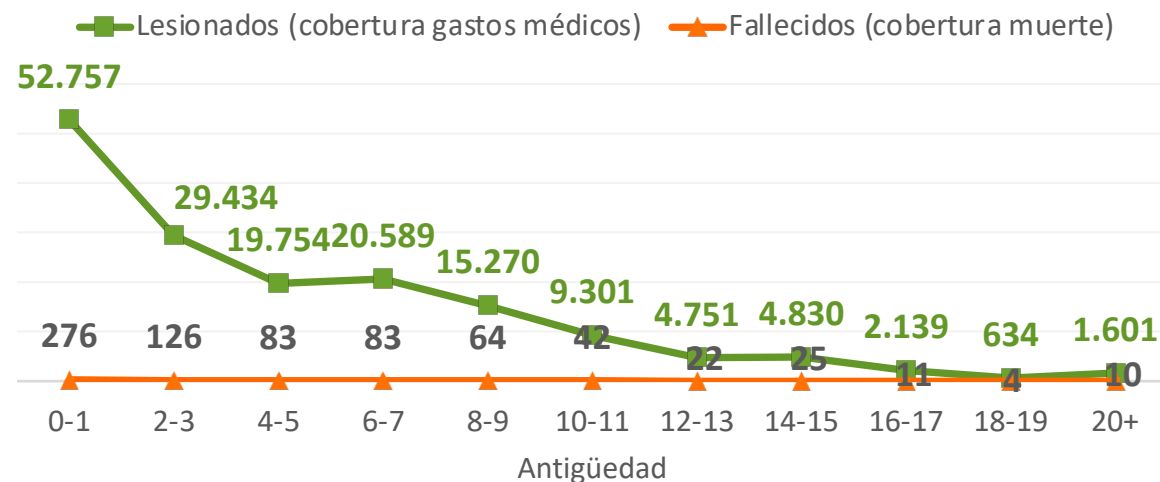
SOAT: Lesionados y fallecidos por antigüedad de motocicleta 2021



- En 2022, se mantiene el comportamiento de 2021: los usuarios de motos nuevas son los principales usuarios de las coberturas del SOAT.

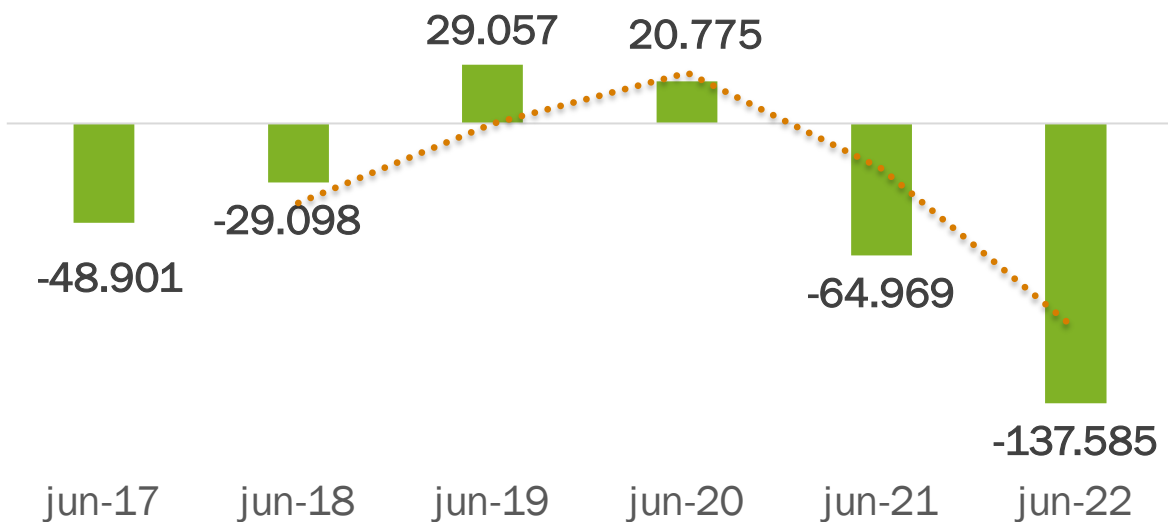
- Las motos hasta de 3 años de antigüedad aportaron el 51,2% de los lesionados atendidos con cargo al SOAT en 2021.
- Las motos hasta de 3 años de antigüedad aportaron el 54% de los fallecidos en 2021. El 38,4% son de motos nuevas.

SOAT: Lesionados y fallecidos por antigüedad de motocicleta – 2022 Trim.I



Resultado del ejercicio – primeros semestres y fin de año

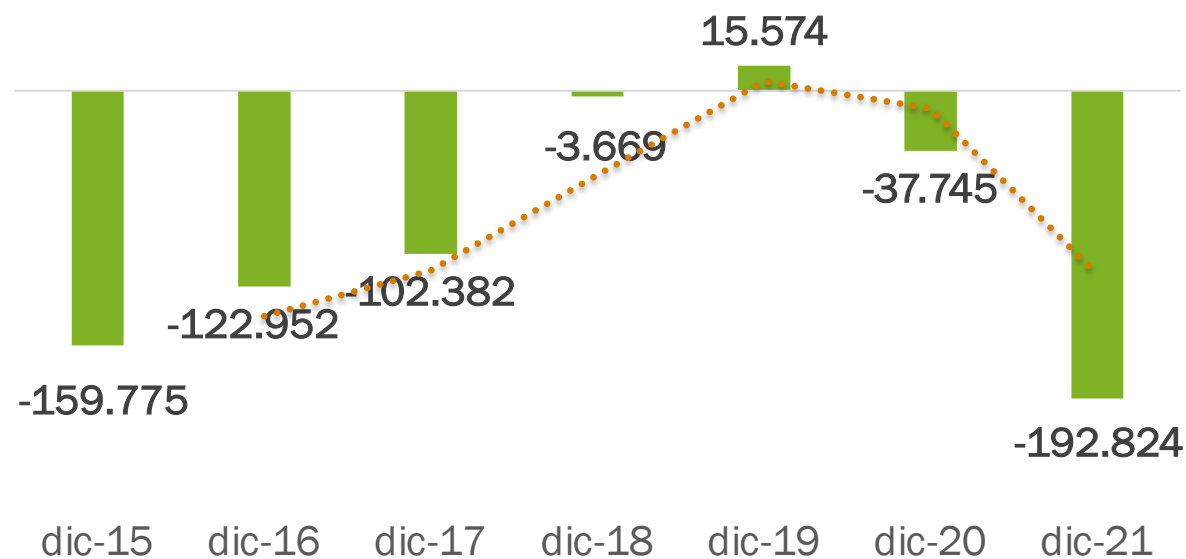
SOAT: Resultado del ejercicio 1os semestres
(Millones de pesos)



- El Resultado del Ejercicio del ramo SOAT del primer semestre de 2022 es el peor observado del que se tiene registro.

- A junio de 2022, el Resultado del ejercicio alcanza el 71% del resultado negativo de todo el 2021.

SOAT: Resultado del ejercicio anual
(Millones de pesos)



Resultado del ejercicio: Es la diferencia entre todos los ingresos asociados al SOAT, más los ingresos por capital que recibieron las compañías de seguros autorizadas para operar este ramo y siniestros, reservas, gastos asociados e impuestos a este ramo.

Gracias